

CTAMOTO

Routière

MEGOLA
A III Replica

Année(s) de production
1920 à 1925



07-2010 - Musée Moto-Vélo - Château de Bosc - Domazan (30)



MEGOLA

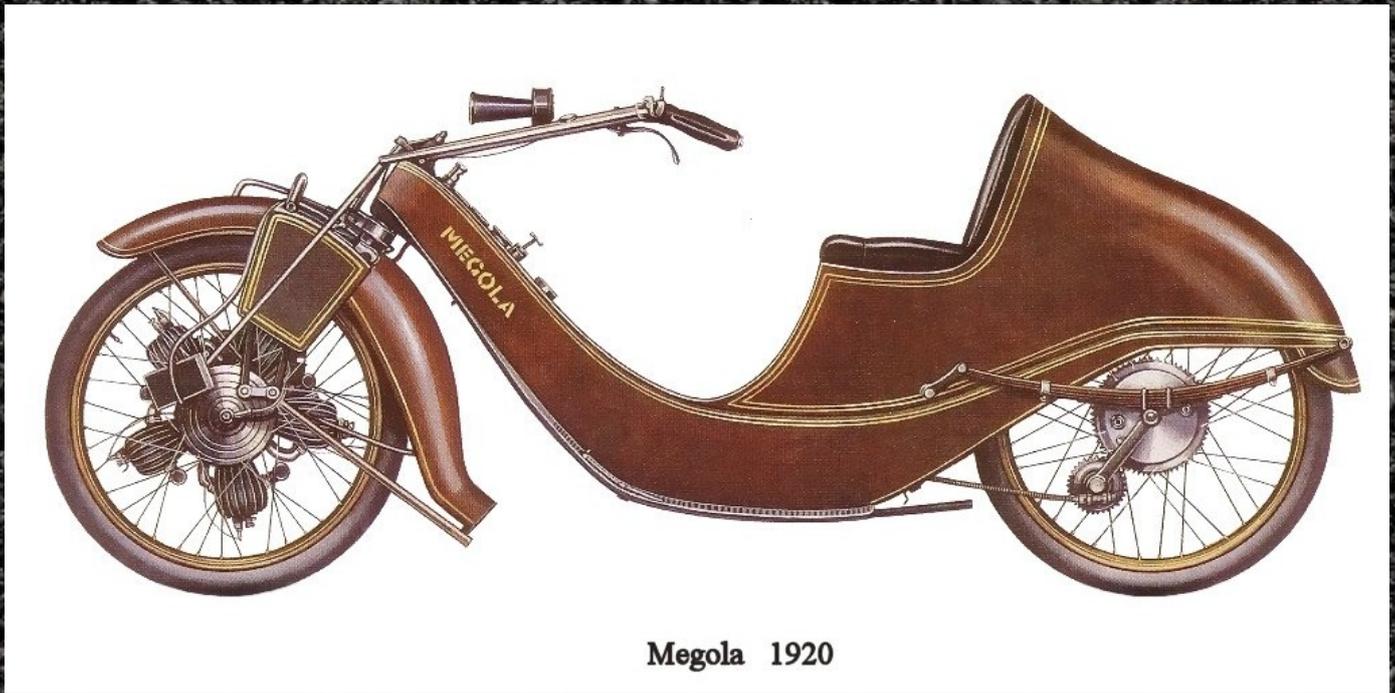
A III Replica



MEGOLA est la contraction des noms des constructeurs : **ME**ixmer, **CO**ckerell et **LA**ndgraf (**Cokerell** écrivait son nom également avec un **G**). La machine présentée est la toute première des 2000 **MEGOLA** commercialisées, comme en atteste sa plaque d'immatriculation arborant le matricule 001.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

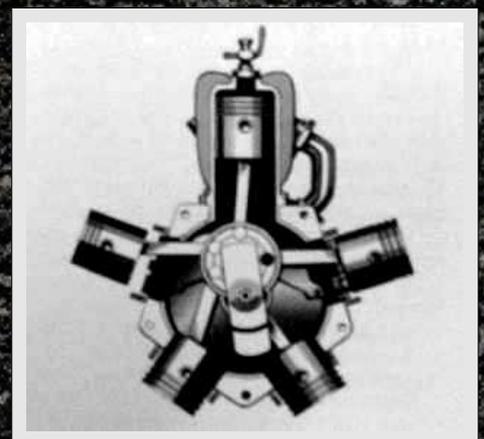
Particularités : roue avant motrice – le moteur tourne sur lui-même et cale à l'arrêt – poussette pour redémarrer



Megola 1920

Utilisation facilitée pour les femmes.
Confort assuré par le dossier intégré dans la carrosserie.

Modèle ci-contre sans dossier.

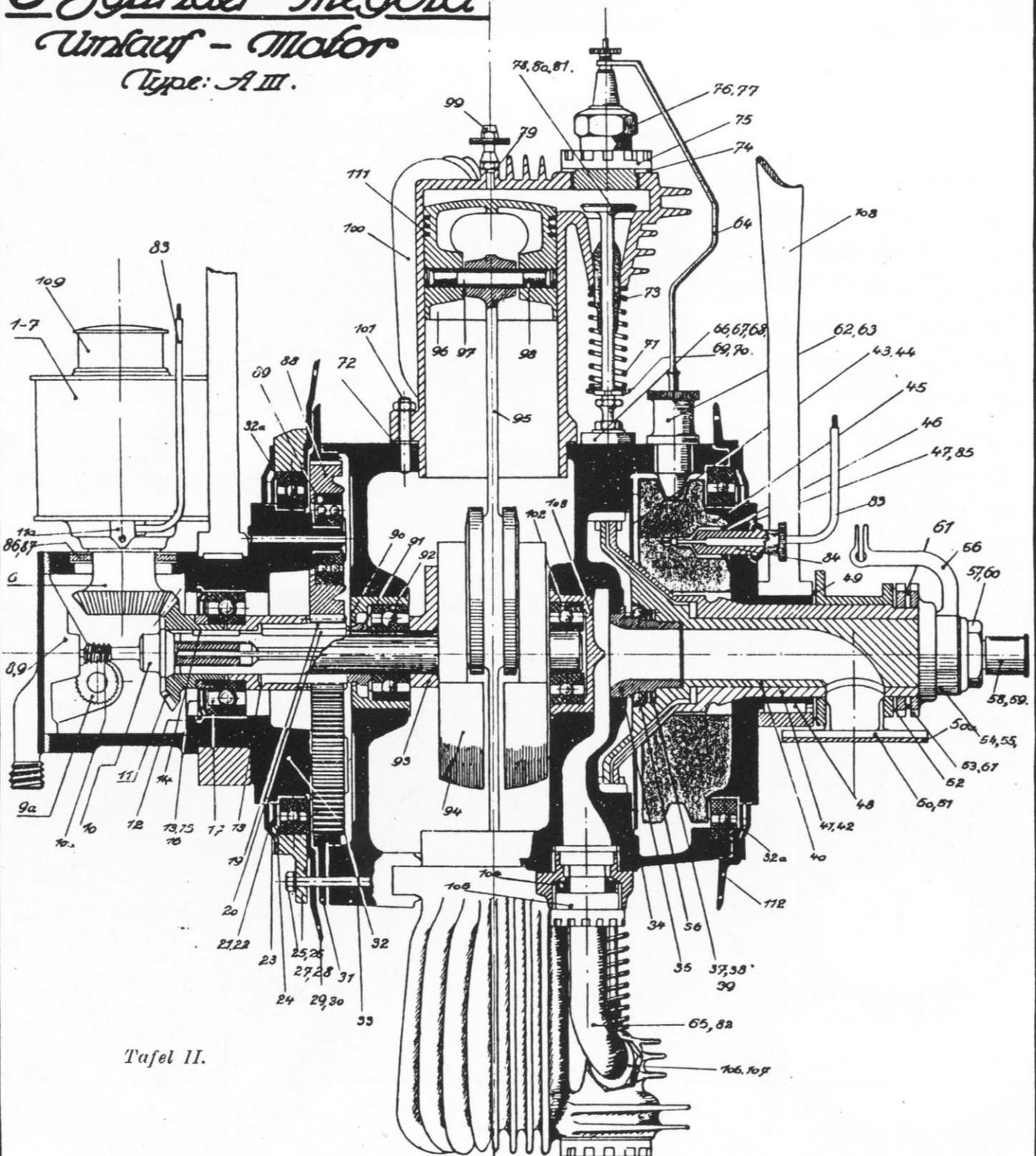


Moteur en étoile



Mise en situation de l'époque

Schnitt
durch den
5 Zylinder-Megola-
Umlauf - Motor
Type: A III.



Tafel II.



Cette motocyclette n'a pas d'embrayage, on démarre «à la poussette». On peut par contre démonter les cylindres sans enlever les rayons et changer la chambre à air spéciale «ouverte» sans ôter la roue. La partie cycle est aussi originale avec un cadre coque, une suspension avant à lames de ressort et, sur les versions «Tourisme», un confortable siège fauteuil incorporé à la coque ainsi qu'une suspension arrière par ressorts cantilever. Les performances sont de 140 km/h pour les «Course» et 120 pour les «Tourisme. Aidée par son centre de gravité très bas, la **Megola** était extrêmement stable et fort rapide mais bien peu à l'aise en maniabilité.

EXTRAIT DE LA FICHE TECHNIQUE

caractéristiques

moteur

type	Aviation 5 cylindres en étoile, situé à l'intérieur de la roue avant / 4 temps
refroidissement carburateurs	
cylindrée / puissance	640 cc / 11 CV à 3500 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales
alésage/course	52 x 60 mm
échappement	pas de silencieux

transmission

type	entraînement par la roue avant
boîte de vitesse	pas de boîte à vitesse ni d'embrayage

cycle

	AV	AR
amortisseurs	à roue poussée	à lames de ressort
freins	pas de frein	à bandes
roues		
pneumatiques		
cadre	coque en tôle rivetée	L / I / H
hauteur de selle		empattement

performances

vitesse maxi	120 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	220 Kg