

STAMOTO

Sport/GT

MGC
600

Année(s) de production
1935 à 1938



10-2018 - Musée de la moto - Marseille (13)

MGC

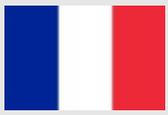
MGC

Modèle de 1935

600

Cette moto est un prototype unique. Elle a été conçue pour être attachée à un side-car. Inspirée de la technique aéronautique (moteur inversé) fut testée de 1933 à 1935 mais jamais produite en série.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



MGC
600

...

...

moteur

type	4 cylindres en ligne / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	unique Ø mm
cylindrée / puissance	600 cc / 30 CV à 5000 tr/mn
ACT / soupapes	1 / soupapes culbutées
alésage/course	75 x 79 mm
échappement	double

transmission

type	Arbre
boîte de vitesse	3 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs	À parallélogramme	coulissante
freins	Tambour	
roues	Jante acier à rayons 19"	
pneumatiques	19"	
cadre	Double berceau et poutre incluant le réservoir	L / I / H / / mm
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	100 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	.. litres
poids à sec	125 Kg