

CTAMOTO

Routière

MONOTRACE
MONOTRACE

Année(s) de production
1924 à 1930



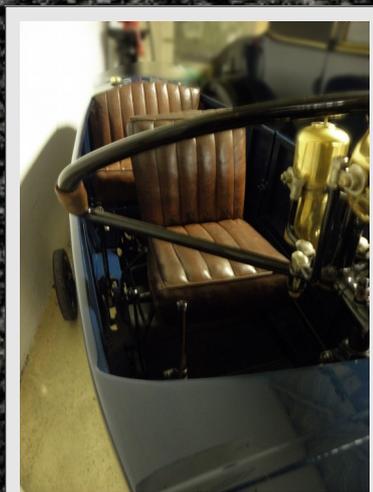
12-2019 - Musée de l'Automobile Henri Malartre - Rochetaillée-sur-Saône (69)



Monotrace

MONOTRACE

Modèle de 1924



MONOTRACE

Le seul modèle fabriqué était basé sur la « Maser Einspurauto » de 1923.

SOURCE INTERNET WIKIPEDIA



Maser Einspurauto

MONOTRACE MODE D'EMPLOI EN SIX LEÇONS



• **Première leçon** : prenez un air dégagé lors de la marche d'approche ; au fond, ce n'est rien qu'une moto ! Kickez négligemment - à droite - après avoir titillé le carbu et trifouillé l'avance à l'allumage sous le siège du passager. Ouvrez la porte - à gauche - d'un geste naturel. Refermez-la sans plus d'émotion.

• **Deuxième leçon** : débrayez - pédale de gauche - enclanchez la première - petit levier à droite - embrayez en accélérant doucement - pédale du milieu - Ne vous affolez pas en pensant à la béquille latérale restée dépliée, ne paraissez pas effarouché du flou de la direction ; la fourche a du jeu, le cadre est long et flexible, tout cela est très naturel. Tenez fermement la barre en empruntant des réflexes « auto » : braquage à droite pour virage à droite.

• **Troisième leçon** : ne cherchez surtout pas à redresser la machine à grands coups de reins : la masse du navire ainsi que la banquette bien plate et bien glissante vouent à l'échec ce genre de tentative. Essayez plutôt de faire monter l'engin sur ses deux roues au moyen du volant, et surtout en prenant de la vitesse. Pour ce faire, n'hésitez pas à passer la seconde : à 10 au 15 km/heure la machine devrait se redresser d'elle-même. Prévoir quand même du dégagement.

• **Quatrième leçon** : vous conduisez désormais une moto, braquage à gauche pour virage à droite. Justement, un virage approche. Catastrophe : la roulette intérieure se pose, l'engin retrouve brutalement un comportement d'automobile ; plus vous tentez de balancer pour prendre ce foutu virage, plus le monstre prend la tangente !

Surtout pas de panique ; acceptez la situation, freinez - pédale de droite - prenez ce satané virage au pas et sur trois roues. Revenez alors à la leçon précédente, non sans penser cette fois à relever les roulettes stabilisatrices - grand levier à droite - sitôt l'équilibre péniblement acquis.

• **Cinquième leçon** : roulez et savourez, bras à la portière les mines interrogatives et vaguement inquiètes des pauvres mortels restés au bord de la route.

• **Sixième leçon** : arrêtez-vous en toute simplicité devant eux. Votre prestige sera encore renforcé si vous n'avez pas oublié, deux mètres auparavant, de déployer les roulettes latérales - grand levier de droite - en même temps que vous freinez - pédale de droite - que vous débrayiez - pédale de gauche - et que vous repassiez au point mort - levier de droite - juste avant de tirer le frein à main - petit levier de droite - ...

Extrait d'un Essai du véhicule
par M. Didier GANNEAU (Journaliste)
paru dans MOTO-JOURNAL N° 870

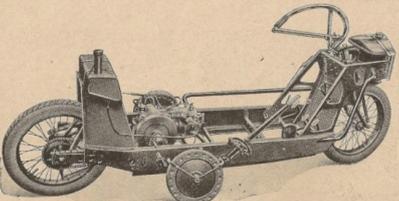
LA MONOTRACE
(Moto carrossée)

2 Places
Moteur 4 CV 4 temps
Refroidissement à eau
3 vitesses
Impôts : 120 fr. par an
Consommation : 4 litres
aux 100 km.

Au concours du Bidon de 5 litres, 4^e de classement général : GAMPERT, ayant effectué 171 kil. 200 avec 5 litres d'essence

Prix intéressant : **3.000 fr.** le solde en 10 versements mensuels de **590 fr.**

Réclamer conditions et notice technique MO
Agent général : **J. A. ROTEN**, 75, Av. des Champs-Élysées, PARIS
AGENTS DEMANDÉS DANS TOUTE LA FRANCE



Mauser Einspurauto - Salon de Berlin 1923
Source Bibliothèque nationale de France



MONOTRACE
MONOTRACE

...

...

caractéristiques

moteur

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| type | Monocylindre / 4 temps |
| Refroidissement carburateurs | Eau 1 Solex Ø mm |
| cylindrée / puissance | 510,44 cc / 12 CV à tr/mn |
| ACT / soupapes | / soupapes latérales |
| alésage/course | 84 x 90 mm |
| échappement | .. |

transmission

| | |
|------------------|-----------------------|
| type | Secondaire par chaîne |
| boîte de vitesse | 3 rapports à levier |

cycle

| | AV | AR |
|------------------|----------------------|--------------------------------|
| amortisseurs | À roue poussée | Oscillante à lames de ressorts |
| freins | .. | .. |
| roues | Jante acier à rayons | |
| pneumatiques | 710 x 90 | |
| cadre | Poutres en acier | L / I / H / / mm |
| hauteur de selle | mm | empattement 3000 mm |

performances

| | |
|--------------|--------------------------|
| vitesse maxi | 85 Km/h |
| accélération | secondes de 0 à ... Km/h |
| consommation | 4 litres/100 Km |

capacité / poids

| | |
|-------------|--------|
| réservoir | litres |
| poids à sec | 320 Kg |