

CTAMOTO

Sportive

MOTOBÉCANE
125 LT3 Coupe

Année(s) de production
1975 à 1977



05-2017 - Moto Légende 2017 - Circuit Dijon-Prenois - Dijon (21)



MOTOBÉCANE

Modèle de 1977



05-2015 - Moto Légende 2015 - Circuit Dijon-Prenois - Dijon (21)

Modèle de 1977 - Le « **LT3 C** » du carénage à été rajouté



125 LT3
Coupe

La LT 3 Coupe

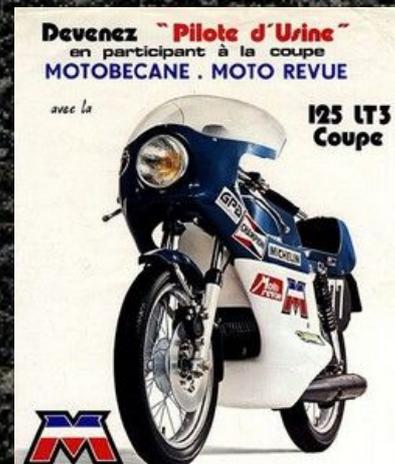
Fabriquée à 500 exemplaires (juste la quantité nécessaire pour être homologuée et courir les critères) la version coupe est née de la volonté du constructeur de développer une épreuve de promotion destinée à lancer des jeunes pilotes dans la course pour un coût raisonnable. Par rapport à la LT3 normale, la machine bénéficie d'un équipement cursif : carénage intégral, commandes reculées, guidons bracelets fixés sur les tubes de fourche. Environ 50 exemplaires seront livrés équipé d'un ensemble selle-réservoir en polyester, le réservoir d'huile étant intégré dans le dossier de selle. Le moteur reçoit un boîtier de sélection renforcé et des carburateurs équipés d'un kit de transformation (référence Gartner 850).

SOURCE INTERNET : www.motobecane-club-de-france.org

En 1975, la sortie de la LT3 apportera un remaniement esthétique, frein avant à disque, fourche Ceriani, un nouveau design du réservoir, un garde boue avant peint et de nouveaux compteurs et compte-tours. Ce modèle est disponible en trois coloris, bleu Pyrénées, orange Roussillon et vert Normandie. En 1976, Motobécane lance la version LT3 coupe : modèle coupe tôle, puis en 1977 une version polyester. Elle sera championne du monde sur circuit en 1977.



Photographie source internet wikipedia



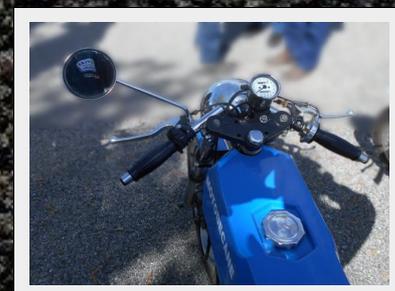
Modèle de 1977



04-2017 - 1^{re} exposition de véhicules anciens - stade football - Somay (38)



Le moteur n'est pas celui de la LT3 Coupe



Modèle « bricolé » ne correspondant pas du tout à l'original

02-2023 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chassieu (69)



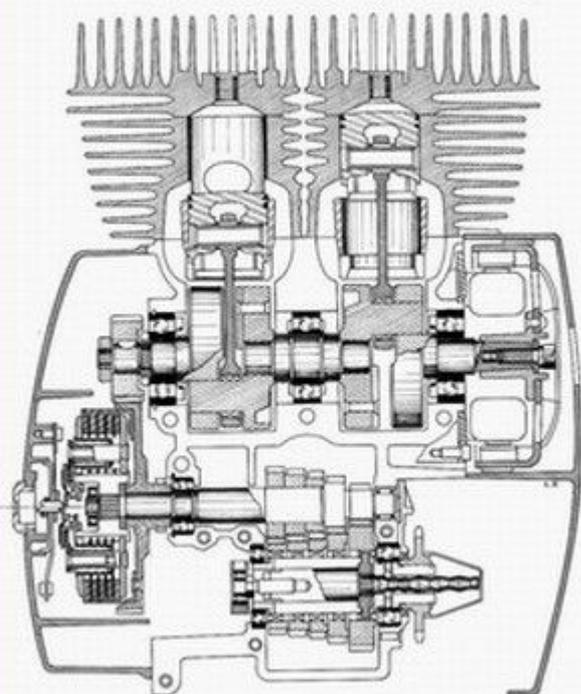
Modèle de 1977

Moto spécialement construite pour le challenge mono modèle appelé « Coupes Motobécane / Moto Revue », destiné à détecter des espoirs parmi les jeunes pilotes. Ce modèle est équipé de roues à bâtons GRIMECA et d'un ensemble selle réservoir polyester.

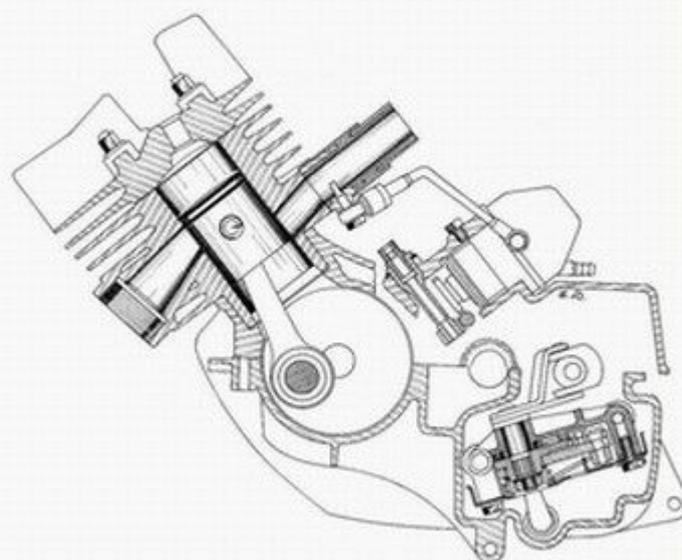
L'édition 1977 a permis, entre autres, de détecter Jean-Louis Tournadre qui fut ensuite champion du Monde 250 cc

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

COUPE DU BLOC MOTEUR



COUPE LONGITUDINALE



COUPE TRANSVERSALE



MOTOBÉCANE

125 LT3 Coupe

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres face à la route / 2 temps
refroidissement	air
carburateurs	2 GURTNER Ø 19 mm à cuve commune
cylindrée / puissance	124.8 cc / 18 CV à 8 500 tr/mn
alésage/course	43 x 43 mm
échappement	..

transmission

type	Primaire par engrenages à taille hélicoïdale, rapport 2.66 à 1 (72/72 dents) Secondaire par chaîne sous demi carter, rapport 2.33 à 1 (39/15 dents)
boîte de vitesse	5 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique hydraulique	Amortisseurs. (3 positions)
freins	1 disque Ø 160 mm	Tambour simple came Ø 160 mm
roues	Jante acier à rayons 17"	
pneumatiques	2.75 x 17	3.00 x 17
cadre	Double berceau tubulaire, moteur suspendu	L / I / H 1 795 / 695 / 1 020 mm
hauteur de selle	..	empattement 1 178 mm

performances

vitesse maxi	130 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	13 litres
poids à sec	105 Kg