

CTAMOTO

Compét

MOTOBÉCANE
125 RAI

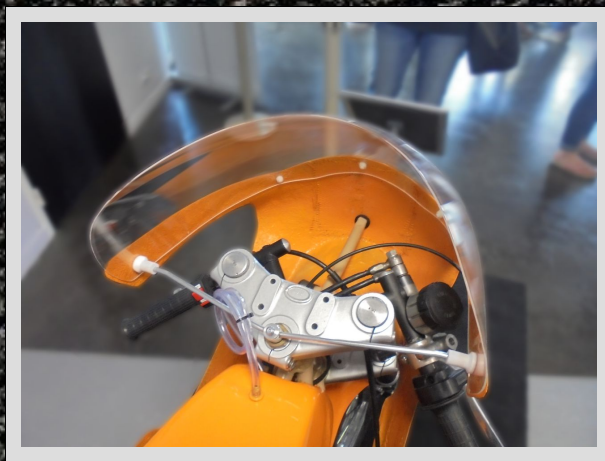
Année(s) de production
1973/1974



MOTOBÉCANE

125 RAI

Modèle de 1973
RAI (Recherches Applications Industrielles)



Conçue par [Charles Marandet](#) en 1972-73 à la demande de l'usine Motobécane, sur la base de la 125 bicylindres de tourisme. La puissance d'origine était de 26 CV. Cette moto avait été achetée avec trois autres par le [Godefroy Berger Racing Team](#) et confiée au pilote Jack Hommet dans cette écurie où évoluaient également Thierry Noblesse, Serge Orru et Patrick Trocques. Elle a été revendue moteur cassé, à M. Majorel Hubert, qui a apporté de nombreuses modifications techniques pour lui permettre en 1975/76/77 de rivaliser avec la concurrence. Disparue en 1979 et retrouvée en 2021, cette moto a fait l'objet d'une réfection complète par son propriétaire.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Modèle de 1974



Ce prototype n'a jamais couru. Elle était une des motos personnelles de Charles Marandet. Mise en vente lors de ce salon Epôqu'Auto 2022, la fourchette de prix se situait entre 12 000 et 15 000 €.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Modèle de 1973

Moto spécialement réalisée à 21 exemplaires par Charles Marandet pour le challenge mono-modèle patronné par la revue « MOTOCYCLISME ». Le moteur « sport » a été fourni par l'usine MOTOBECANE qui se préparait à revenir à la compétition. La base est le moteur de la 125 LT pour lequel on a doublé la puissance. Cette machine est la N°10, ancienne de Michel Maissonnette.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Pilotes cités en pages 1 & 2



Jack Hommet
[...]



Thierry Noblesse
[...]



Serge Orru
[...]



Patrick Troque
[...]



Michel Maissonette
[...]

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres face à la route / 2 temps
refroidissement	air
carburateurs	2 GURTNER à membranes Ø 24 mm
cylindrée / puissance	124.8 cc / 32 CV à 11 500 tr/mn
alésage/course	43 x 43 mm
allumage	
échappement	Pots de détente TONNELLINE

transmission

type	Primaire à taille droite / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	5 rapports
embrayage	Multi-disques (5) à sec

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique hydraulique Ø mm Débattement mm	Simple amortisseur type Cantilever
freins	2 disques Ø mm étriers à piston	Tambour Ø mm
roues	Jante acier à rayons 17"	Jante acier à rayons 17"
pneumatiques		
cadre	Double berceau en tube d'acier	L / I / H / /
hauteur de selle	..	empattement

performances

vitesse maxi	Chronométrée sur piste Michelin 187 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	13 litres
poids à sec	75 Kg