

CTAMOTO

Compet

MOTOBÉCANE
350 – Grand Prix

Année(s) de conception
1976



02-2023 – Salon du 2 Roues – Eurexpo – Chassieu (69)



MOTOBÉCANE

Modèle de 1976

350
Grand Prix

Reconstruction à l'identique de la moto préparée par Bernard Fargues et [Martial Garcia](#) dans le but de participer aux Grands Prix avec [Michel Baloché](#) comme pilote. L'abandon de la production de la 350 de tourisme sonna le glas de son développement.

La moto fut éparpillée en morceaux dont seulement quelques uns furent préservés et retrouvés. Le cadre a été réalisé par Yves Kerlo.

*EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Pilote cité page précédente



Michel Baloche
[1951-2018]

caractéristiques

moteur

type	3 cylindres faces à la route inclinés de 25° vers l'avant / 2 temps
refroidissement	Air
carburateurs	3 GURTNER Ø 24 mm
cylindrée / puissance	349.46 cc / 72 CV à 7 700 tr/mn
alésage/course	53 x 52.8 mm
allumage	
échappement	

transmission

type	Primaire par engrenages / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	5 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique hydraulique inversée Ø mm / débattement mm	Bras oscillant avec amortisseurs hydrauliques réglables / débattement mmm
freins	2 disques Ø mm étriers à piston	Disque Ø mm étrier à 1 piston
roues	Jante en alliage à bâtons 18"	
pneumatiques	3.00 H 18 (ligné) Michelin	3.50 H 18 (Sculpté) Michelin
cadre	Double berceau en tube d'acier soudé	L / I / H 2 050 / 740 / mm
hauteur de selle	... mm	empattement 1 330 mm

performances

vitesse maxi	Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	8 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	20 litres
poids à sec	170 Kg