

CTAMOTO

Routière

MOTOBÉCANE
D45 S

Année(s) de production
1951 à 1956



02-2023 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chasseuil (69)

Modèle de 1952



MOTOBÉCANE

D45 S

Son paisible moteur étudié avant-guerre fera la joie des couples à la Libération, les 2CV Citroën ou 4CV Renault étaient alors inaccessibles. Son incroyable robustesse lui a donnée la réputation d'être increvable, même moteur à bout de souffle.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claud.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes



03-2013 - Musée Bastier - Riom (63)

Modèle de 1951



05-2015 - Moto Légende 2015 - Circuit Dijon-Prenois - Dijon (21)



Modèle de 1952



05-2015 - Moto Légende 2015 - Circuit Dijon-Prenois - Dijon (21)

Modèle de 1951



Modèle de 1954

La Motobécane D45 est très certainement, avec sa concurrente la Peugeot type 55, la machine la plus populaire de l'histoire de la moto française.

Elle apparaît au sortir de la guerre, dès 1945. C'est un modèle économique, robuste et à la mécanique fiable. Le moteur, un mono-cylindre quatre temps de 125cc, à soupapes latérales est directement issu du modèle 100cc paru au catalogue en 1939. Sur le modèle D45S, la commande de gaz est enfin à poignée tournante et, suprême raffinement, le guidon est muni d'un bouton pour l'avertisseur !

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 4 temps / Démarrage par kick
refroidissement carburateurs	Air 1 AMAC Ø mm ou 1 GURTNER Ø mm
cylindrée / puissance	122.569 cc / 4.3 CV à 3 500 tr/mn
ACT / soupapes	. / . soupapes latérales
alésage/course	51 x 60 mm
allumage	Volant magnétique NOVI
échappement	Simple tube Ø 28 mm / Silencieux forme queue de poisson avec fente de 4 mm de largeur et 96 mm de longueur

transmission

type	Primaire par pignon 16 dents / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports par sélecteur à main à droite du réservoir
embrayage	Multi-disques (9) à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø mm débattement mm	Suspension coulissante débattement mm
freins	Tambour simple Ø 120 mm	Tambour simple Ø 120 mm
roues	Jante acier peint à rayons zingués 19"	Jante acier peint à rayons zingués 19"
pneumatiques	3.00 x 19	3.00 x 19
cadre	Simple berceau en tube d'acier	L / I / H / ... / mm
hauteur de selle	... mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	65 Km/h
accélération	secondes de 0 à 65 Km/h
consommation	2 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	9 litres
poids à sec	70 Kg