

CTAMOTO

Cyclomoto

MOTOBÉCANE
M 50 EV

Année(s) de production
1980 à 1989



02-2023 - Salon du 2 Roues - Euroexpo - Classet (69)



MOTOBÉCANE

M 50 EV

Modèle «deuxième génération» de 1981



ENDURO M 50 EV

Les atouts d'une véritable "moto" de 50 cm³.
 • Avec embrayage et variateur de vitesse automatiques, le moteur AV 14 est puissant, nerveux notamment pour affronter les montées.
 • La suspension AR de type Cantilever - intégrée dans une structure rigide en tubes d'acier soudés - optimise la répartition des masses et favorise la manabilité ; il s'agit de coller au sol, même dans une succession de bosses.
 Les équipements : échappement relevé, garde-boue incassables et taillés dans la masse, pédales verrouillables en position repose-pieds, grille de phare, réservoir "Jambie".

SPECIFICATIONS

Moteur AV 14, mono 2 temps, 3 transferts, 40000 cc/1400.	Garde-boue, commandes MAGURA, réservoir, jupes cylindres.
Carburateur GEMINI Ø 14, à cône centré.	Sabot de jonction nervés.
Embrayage et variateur automatiques.	Pédales avant verrouillables en position repose-pieds.
Franchis télescopique hydraulique (déplacement 115 mm) avec soufflet.	Garde-boue (plastique taillé) dans la masse.
Amortisseur avant Cantilever hydraulique (déplacement 85 mm).	Echappement relevé avec écran thermique.
Freins à tambour Ø 80 mm.	Garde et renfort de chaîne inclus.
Acteur de direction.	Pneus à chambre AR 2 1/4-18 - AR 2 3/4-17.
Carrière de vance adhésif, avec transducteur électromécanique.	Longueur : 175 cm.
Propulseur renforcé avec grille de protection, amovible à clé.	Hauteur : 101 cm.
	Garde au sol : 26 cm.
	Poids à vide : 53 kg.
	Poids total autorisé en charge : 181 kg.

Suspension AR par amortisseur hydraulique unique intégré dans une structure rigide en tubes d'acier soudés. Cette structure permet de centrer les éléments de suspension d'où une meilleure répartition des masses qui favorise la manabilité.

M 50 EV

PUBLICITÉ D'ÉPOQUE

IMAGE SOURCE INTERNET

Sur ce modèle, les pédales peuvent être bloquées en position repose-pied.

SOURCE INTERNET



...

....

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre AV14 / 2 temps / Démarrage par pédalage
refroidissement	Air
carburateurs	1 GURTNER Ø 14 mm
cylindrée / puissance	49.93 cc / 1.85 CV à 4 700 tr/mn
alésage/course	39 x 41.8mm
allumage	Volant magnétique NOVI
échappement	Simple sortie position haute à droite avec écran thermique

transmission

type	Primaire par engrenages à taille hélicoïdale / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	Automatique MOBYMATIC
embrayage	Double automatique DIMOBY

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø mm type cantilever débattement 115 mm	Bras oscillant et amortisseur hydraulique débattement 85 mm
freins	Tambour Ø 80 mm	Tambour Ø 80 mm
roues	Jante acier à rayons 19"	Jante acier à rayons 17"
pneumatiques	2.25 x 19	2.50 x 17
cadre	Structure en tube d'acier / Moteur suspendu	L / I / H 1 750 / / 1 010 mm
hauteur de selle	... mm	garde au sol 280 mm
		empattement 1 153 mm

performances

vitesse maxi	45 Km/h
accélération	secondes de 0 à 45 Km.h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	53 Kg