

CTAMOTO

Cyclomoto

MOTOBÉCANE
M 51 V

Année(s) de production
1978 à 2002



05-2015 - 12ème Rétro-Forézien - Feurs (42)

Modèle de 1978



MOTOBÉCANE

M 51 V

En 1978, MOTOBÉCANE dévoile la M 51, une version évoluée du M 50 adoptant une esthétique à la page et un moteur plus puissant et d'avantage économique.

SOURCE INTERNET MOBYLETTE-MAG.FR



En 1983, MOTOBÉCANE est racheté par YAMAHA qui crée la marque MBK. Ce cyclomoteur continue d'être fabriqué par la nouvelle société.

NOTE PERSONNELLE



MOTOBÉCANE
M 51 V

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 2 temps / Démarrage par pédalage, ensuite par kick
refroidissement	Air ou liquide
carburateurs	1 DELL'ORTO Ø 13 mm puis Ø 14 mm
cylindrée / puissance	49.9 cc / 2.75 puis 3 CV à 4 700 tr/mn
alésage/course	39 x 41,8 mm
allumage	électronique
échappement	Tube de type Tromblon / diamètre croissant de 22 à 63 mm

transmission

type	Primaire par courroie / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	Variateur de vitesse automatique
embrayage	Centrifuge

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø 60 mm	Bras oscillant et amortisseurs télescopiques à ressorts Ø 60 mm
freins	Tambour Ø 90 mm	
roues	Jante acier à rayons 18"	
pneumatiques	2.25 x 18	
cadre	Coque en tôle emboutie formant réservoir en partie supérieure	L / I / H 1 760 / 690 / mm
hauteur de selle	... mm	empattement 1 153 mm

performances

vitesse maxi	80 Km/h / en France 50 Km/h
accélération	secondes de 0 à 50 Km.h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	3.65 litres
poids à sec	49 Kg