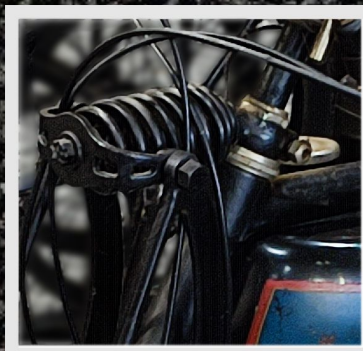


CTAMOTO

Routière

MOTOBÉCANE
MB2

Année(s) de production
1927 à 1931



02-2023 - Salon du 2 Roues - Euroexpo - Chassieu (69)

Modèle de 1927

Cette forme d'amortisseur, constitué d'un ressort positionné dans l'alignement de la roue et horizontalement, est appelée « à roue poussée ». Sur ce modèle, on aperçoit très bien la courroie d'entraînement qui s'enroule autour d'un cercle concentrique à la roue arrière.

NOTE PERSONNELLE



MOTOBÉCANE

MB2

C'est la MB1 en version mature, bien plus adaptée à la ville avec son embrayage et ses 2 vitesses. On peut remonter les cotes sans pédaler ! Moteur identique au MB1. Sur les modèles suivants, la courroie disparaîtra au profit d'une traditionnelle chaîne.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 2 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 ZENITH Ø 15 mm
cylindrée / puissance	175 cc / 1.75 CV à 2 400 tr/mn
alésage/course	56 x 70 mm
allumage	Volant magnétique NOVI
échappement	Libre

transmission

type	Secondaire par courroie puis par chaîne
boîte de vitesse	2 rapports commandés par levier
embrayage	À bouchons de liège

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche pendulaire avec simple ressort central horizontal / débattement mm	Ressorts sous selle
freins	Patins	Patins
roues	Jante acier à rayons	Jante acier à rayons
pneumatiques	650 x 50	650 x 50
cadre	Simple berceau en tube d'acier type vélo	L / I / H / ... / mm
hauteur de selle	... mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	45 Km/h
accélération	secondes de 0 à 60 Km/h
consommation	... litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	40 Kg