

CTAMOTO

Cyclomoto

MOTOBÉCANE
MOBYX X1

Année(s) de production
1971 à 1974



Modèle de 1971



MOTOBÉCANE

MOBYX X1



La selle et le guidon sont repliables, et la prise d'air du réservoir est condamnable par un bouton moleté, ce qui permet de le coucher pour le ranger facilement dans un coffre de voiture, ou même à l'arrière d'un camping-car.

SOURCE [WIKIPEDIA](#)



Modèle de 1973



C'est la philosophie du « plus petit » voulu par Motobécane, le « cyclo-valise », destiné aux camping cars, facile à mettre dans le coffre. Le guidon se débloque et vient se coucher sur la carrosserie. La selle, avec un blocage rapide, descend au maximum. Un bouchon spécifique avec fermeture de la prise d'air pour permettre de le coucher sans provoquer de fuite de carburant. Il n'y a pas de suspension, ni à l'avant ni à l'arrière. Pas de variateur, le moteur est le groupe type isodyne, issu de la gamme Cady, qui donne couple et puissance à bas régime.

SOURCE [INTERNET](#)

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 2 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 DELL'ORTO Ø 12 mm
cylindrée / puissance	49.9 cc / 1.1 CV à tr/mn
alésage/course	39 x 41.8mm
allumage	électronique
échappement	Tube de type Tromblon / diamètre croissant de 22 à 63 mm

transmission

type	Primaire par courroie / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	2 rapports automatiques

cycle

	AV	AR
amortisseurs	rigide	rigide
freins	Tambour Ø 70 mm	
roues	Jante alliage à bâtons 9"	
pneumatiques	2.50 x 9	
cadre	Tubulaire en acier intégralement caréné par deux demi-coques en plastique	L / I / H 1 250 / 450 / mm
hauteur de selle	... mm	empattement 1 153 mm

performances

vitesse maxi	33 Km/h
accélération	secondes de 0 à 44 Km.h
consommation	< 2 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	2 litres
poids à sec	28 Kg