CTAMOTO

Cyclomot

MOTOBECANE
MOBYX X7

Année(s) de production
1973 à 1975

05-2017 – Moto Légende 2017 – Circuit Dijon-Prénois – Dijon (21)

Modèle de 197.

MOTOBECANE

MOBYX X7

Deux modèles, en excellent état, présentés par le célèbre et très connu Motobécane Club de France, une référence sur la place en ce qui concerne la marque française.

NOTE PERSONNELLE

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claude.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes

MOTOBECANE
MOBYX X7

À la différence avec le X1, il n'est pas pliable, ce n'est plus le cyclo-valise des vacanciers, mais un mini-cyclo plus complet et plus classique. Il fallait débourser entre 900 et 1 180 F en 1973 pour en faire l'acquisition.

SOURCE INTERNET WIKIPEDIA

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 2 temps
refroidissement carburateurs	Air Dell'Orto Ø 12 mm
cylindrée / puissance	49,9 cc / 2 CV à tr/mn
alésage/course	39 x 41,8mm
allumage	électronique
échappement	Tube de type Tromblon / diamètre croissant de 22 à 63 mm

transmission

type	Primaire par courroie / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	2 rapports à variateur de vitesse Mobymatic

cycle

	AV	AR	
amortisseurs	Fourche télescopique	oscillante	
freins	Tambour Ø 80 mm		
roues	Jante alliage à bâtons 10"		
pneumatiques	2,75 x10 "		
cadre	Tubulaire en acier intégralement caréné par deux demi-coques en plastique	L / l / H	1455 / 655 / mm
hauteur de selle	... mm	empattement	980 mm

performances

vitesse maxi	44,4 Km/h
accélération	secondes de 0 à 44 Km.h
consommation	2,5 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	3,6 litres
poids à sec	37 Kg