

CTAMOTO

Cyclomot

MOTOBÉCANE

Mobylette AV88 – 3^{ème} Version

Année(s) de production

1974 à 1982



02-2023 – Salon du 2 Roues – Eurexpo – Chassieu (69)



MOTOBÉCANE

**Mobylette AV88
3^{ème} Version**

Modèle de 1978



Particularité de cette 3^{ème} version de « La Bleue », le phare est de forme trapézoïdale.



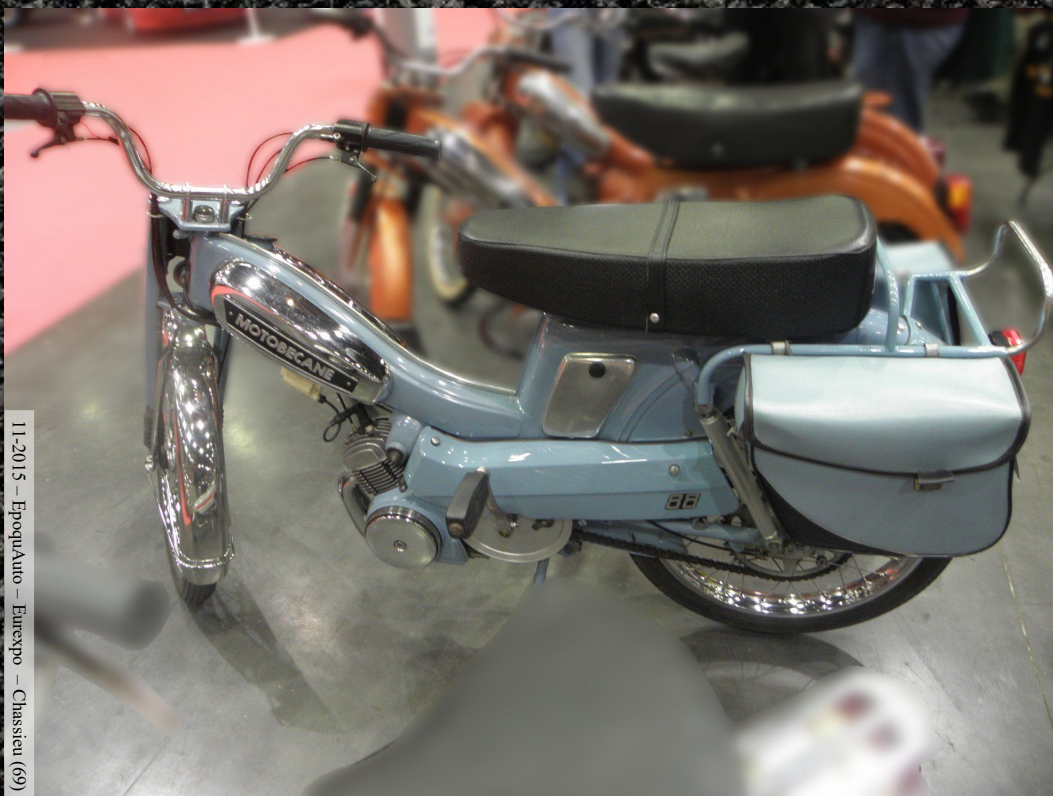
05-2014 - Epoca' Auto - Euroexpo - Chassieu (69)

Modèle de 1978



10-2012 - Exposition de motos et voitures anciennes - Aveize (69)

Modèle de 1974



Modèle équipé de la selle bi-places et reconnaissable parmi toute la série par le 88 apposé sur le carter de chaîne.

NOTE PERSONNELLE

Modèle de 1982



Modèle de 1982

La Motobécane AV88, plus communément nommée LA Bleue, est apparue en 1957 jusqu'en 2003. Elle est le modèle le plus connu d'une longue famille de cyclomoteurs dont le point de départ est l'AV87 de 1957.

Construite par Motobécane dans ses ateliers de Pantin en Seine-Saint-Denis (93), elle fut le cyclomoteur le plus vendu dans le monde. Les Bleues avaient de très bonnes finitions, une peinture très robuste, des chromes, une grande boîte à outils dans le cadre, et sur les versions haut de gamme, un compteur kilométrique, un klaxon et dans les dernières versions un antiviol, un accroche-casque.



Quand « La Bleue » se donne des airs de sportive on a des difficultés à la reconnaître, mais ... elle est bleue et c'est bien là l'essentiel.

Les jantes feraient plus penser à une MBK.

NOTE PERSONNELLE

Modèle de





MOTOBÉCANE

Mobylette AV88 – 3^{ème} Version

...

....

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 2 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 GURTNER Ø 12 mm
cylindrée / puissance	49.933 cc / 2 CV à 5 000 tr/mn
alésage/course	39 x 41.8mm
allumage	Volant magnétique à variateur MOBYMATIC
échappement	Tube de type Tromblon / diamètre croissant de 22 à 63 mm

transmission

type	Primaire par pignon 18 dents / Secondaire par chaîne roue de 44 dents
boîte de vitesse	2 rapports automatiques MOBYMATIC
embrayage	Automatique DIMOBY

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø 60 mm	Bras oscillant et amortisseur télescopique à ressorts Ø 60 mm
freins	Tambour avec segments intérieurs Ø 80 mm commande par levier main droite	Tambour avec segments intérieurs Ø 100 mm commande par levier main gauche
roues	Jante acier à rayons 18"	
pneumatiques	2.25 x 18	
cadre	Coque en tôle emboutie formant réservoir en partie supérieure	L / I / H 1 760 / 690 / mm
hauteur de selle	... mm	empattement 1 130 mm

performances

vitesse maxi	44.5 Km/h
accélération	secondes de 0 à 44 Km.h
consommation	< 3 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	5 litres
poids à sec	48 Kg / en ordre de marche 52 Kg