CTAMOTO

MOTOBÉCANE SP50

Année(s) de production 1960 à 1966





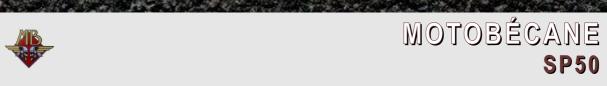


MOTOBÉCANE

SP50

Ce cyclomoteur à l'allure sportive a fait rêver des générations d'adolescents. Enfin, un cyclomoteur qui se donnait des airs de « petite moto ». Bon, d'accord, il restait encore ces « fichus » pédales.

NOTE PERSONNELLE



...

	7 m 3 / 2 / 2 / 3	PERSONAL ASSESSMENT	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	NEW PROPERTY OF THE	0808008764086662546274
caractéristiques					
moteur					
	Mono-cylindre / 2 temps				
refroidissement carburateurs	Air 1 GURTNER Ø 14 mm				
cylindrée / puissance	49.933 cc / 2 CV à 5 700 tr/mn				
alésage/course	39 x 41.8mm				
allumage	Volant magnétique MOVI 25 W				
échappement	Sortie simple longueur 230 mm Ø 21 mm				
transmission					
type	Secondaire par courroie crantée renforcée				
boîte de vitesse	2 rapports automatiques MOBYMATIQUE				
embrayage	Double automatique DIMOBY				
cycle					
	AV			AR	
amortisseurs	Fourche télescopique Ø mm débattement mm			Bras oscillant et double ressorts chromés débattement mm	
freins	Tambour Ø 100 mm			Tambour Ø 100 mm	
roues	Jante acier à rayons 23"			Jante acier à rayons 23"	
pneumatiques	2.00 x 23			2.00 x 23	
cadre	Coque en tôle emboutie formant réservoir en partie supérieure		L/I/H	1 710 / 500 / mm	
hauteur de selle	mm	garde au sol	110 mm	empattement	1 090 mm
performances					
vitesse maxi	54 Km/h				
accélération	secondes de 0 à 50 Km.h				
consommation	< 3 litres/100 Km				
capacité / poids					
réservoir	8.7 litres				
poids à sec					49 Kg