

CTAMOTO

Cyclomoto

MOTOBÉCANE
SPR

Année(s) de production
1962 à 1968



02-2023 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chassieu (69)



MOTOBÉCANE
SPR

Modèle de 1963



Très beau spécimen avec carénage de phare et bulle. Les flancs de réservoir chromée apporte une classe indéniable.

La couleur de l'ensemble « orange cuivré », que l'on retrouve de plus en plus sur certaines voitures actuelles, prouve, qu'à l'époque, on savait déjà réaliser des deux roues qui attirent l'œil ».

NOTE PERSONNELLE

Les premiers modèles ont été vendus sans l'électronique, elle n'était pas disponible. Différence avec le SP50, la fourche est télescopique en bain d'huile.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU CYCLOMOTEUR



...

....

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 2 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 Gurtner Ø 14 mm / en 1964, suite à limitation de la vitesse des cyclos Ø 12 mm
cylindrée / puissance	49.933 cc / 2 CV à 5 000 tr/mn
alésage/course	39 x 41.8mm
allumage	Volant magnétique MOBYMATIC
échappement	Tube de type Tromblon / diamètre croissant de 22 à 63 mm

transmission

type	Secondaire par courroie crantée et renforcée
boîte de vitesse	2 rapports automatiques MOBYMATIC
embrayage	Double automatique DIMOBY

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique à bain d'huile Ø mm débattement mm	Bras oscillant et double combinés télescopiques débattement mm
freins	Tambour Ø 100 mm	Tambour Ø 100 mm
roues	Jante acier à rayons 18"	Jante acier à rayons 18"
pneumatiques	2.25 x 18	2.25 x 18
cadre	Coque en tôle emboutie formant réservoir en partie supérieure	L / I / H / / mm
hauteur de selle	... mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	75 Km/h / [à partir de 1964] 50 Km/h
accélération	secondes de 0 à 50 Km.h
consommation	< 3 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	5 litres
poids à sec	49 Kg