

CTAMOTO

Cyclomoto

MOTOBÉCANE
Spéciale TT

Année(s) de production
1964 à 1968



11-2018 - EpourAuto - Euroexpo - Chasseu (69)



MOTOBÉCANE

Spéciale TT

Modèle de 1966

Sur ce modèle, on peut observer que le pot d'échappement est en position haute et avec une inclinaison. Sur la SP 94 TT, le pot d'échappement est placé à droite et horizontal

SOURCE INTERNET



Le moteur est avec variateur et poulie réceptrice. Le moteur « monte » en prenant des tours, comme sur l'AV 88. Ce n'est pas le cas sur la SP 94 TT dont le variateur reste fixe.

SOURCE INTERNET

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre AV 7 / 2 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 GURTNER Ø 13 mm
cylindrée / puissance	49.93 cc / 2 CV à 6 500 tr/mn
alésage/course	39 x 41,8mm
allumage	Volant magnétique (électronique en option)
échappement	Simple sortie haute à gauche avec protection thermique

transmission

type	Primaire par courroie / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	Automatique MOBYMATIC à courroie renforcée et crantée
embrayage	Double DIMOBY

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø mm débattement mm	Bras oscillant et amortisseurs télescopiques à ressorts chromés Ø mm débattement mm
freins	Tambour Ø 100 mm	Tambour Ø 100 mm
roues	Jante acier à rayons 17"	Jante acier à rayons 17"
pneumatiques	2.50 x 17	2.50 x 17
cadre	Coque en tôle emboutie formant réservoir en partie supérieure / moteur suspendu	L / I / H 1 790 / 730 / mm
hauteur de selle	... mm	garde au sol 140 mm
		empattement 1 190 mm

performances

vitesse maxi	50 Km/h
accélération	secondes de 0 à 50 Km.h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	8.7 litres
poids à sec	56 Kg / en ordre de marche 63 Kg