

CTAMOTO

Sport-GT

MOTOBI
250 Sport Special

Année(s) de production
1967 à 1974

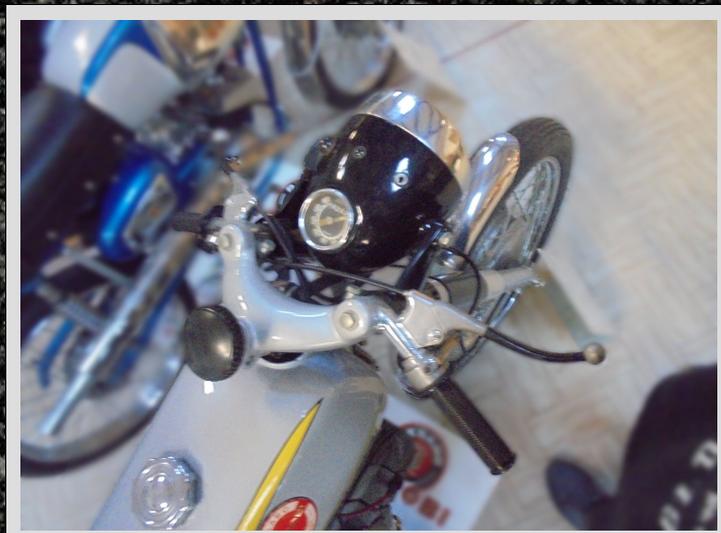


09-2022 - Musée Benelli - Pesaro (Italie)



MOTOBI

Modèle de 1969



250
Sport Special



09-2022 - Musée Benelli - Pesaro (Italie)

Modèle de 1972



Équipé d'un guidon droit, ce modèle combine les fonctions de « sport grand tourisme » et de « routière ».

NOTE PERSONNELLE





MOTOBI 250 Sport Special

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre horizontal / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 Ø 24 mm
cylindrée / puissance	245.1 cc / 16.5 CV à 7 500 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 2 soupapes
alésage/course	54 x 54 mm
allumage	Volant magnétique avec bobine externe
échappement	..

transmission

type	Primaire à engrenages hélicoïdaux / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	5 rapports
embrayage	Multi-disques à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø mm débattement mm	Bras oscillant avec double amortisseurs latéraux à ressorts débattement mm
freins	1 tambour Ø 175 mm	1 tambour Ø 125 mm
roues	Jante acier à rayons 18"	
pneumatiques	2.75 x 18	3.00 x 18
cadre	Berceau ouvert en tube d'acier	L / I / H 1 950 / 830 / 970 mm
hauteur de selle	710 mm	empattement 1 260 mm
		garde au sol 150 mm

performances

vitesse maxi	140 Km/h
accélération	18,9 secondes sur 400 mètres
consommation	2.6 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	12.5 litres [1 ^{ère} et 2 ^{ème} série] / 11 litres [3 ^{ème} série]
poids à sec	103 Kg en ordre de marche 108 Kg