CTAMOTO

Sport-G1

MOTOBI

B200 Gran Turismo Spring Lasting

Année(s) de production 1953 à 1955

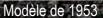
















Spring Lasting **B200 GranTurismo**





B200 Gran Turismo – Spring Lasting

...

caractéristiques			
moteur			
type	Bicylindres horizontaux / 2 temps		
refroidissement carburateurs	Air 2 DELL'ORTO Ø 22 mm		
cylindrée / puissance	196 cc / 11 CV à 6 000 tr/mn		
alésage/course	54 x 54 mm		
allumage	Volant magnétique à bobine intérieure		
échappement	Tubulaire à droite		
transmission			
type	Primaire à engrenages / Secondaire par chaîne		
boîte de vitesse	4 rapports		
embrayage	Multi-disques à bain d'huile		
cycle			
	AV	AR	
amortisseurs	Fourche télescopique à ressorts Ø mm avec amortisseurs hydrauliques débattement mm	Fourche oscillante avec amortisseurs hydrauliques débattement mm	
freins	1 tambour Ø mm	1 tambour Ø mm	
roues	Jante acier à rayons 19"		
pneumatiques	2.75 x 19	2.75 x 19	
cadre	Poutre en tôle d'acier / moteur suspendu	L/I/H	/ / mm
hauteur de selle	mm	empattement	mm
		garde au sol	mm
performances			
vitesse maxi	110 Km/h		
accélération	Secondes 0 à 100 Km/h		
consommation	2.8 litres/100 Km		
capacité / poids			
réservoir			litres
poids à sec	110 Kg		