

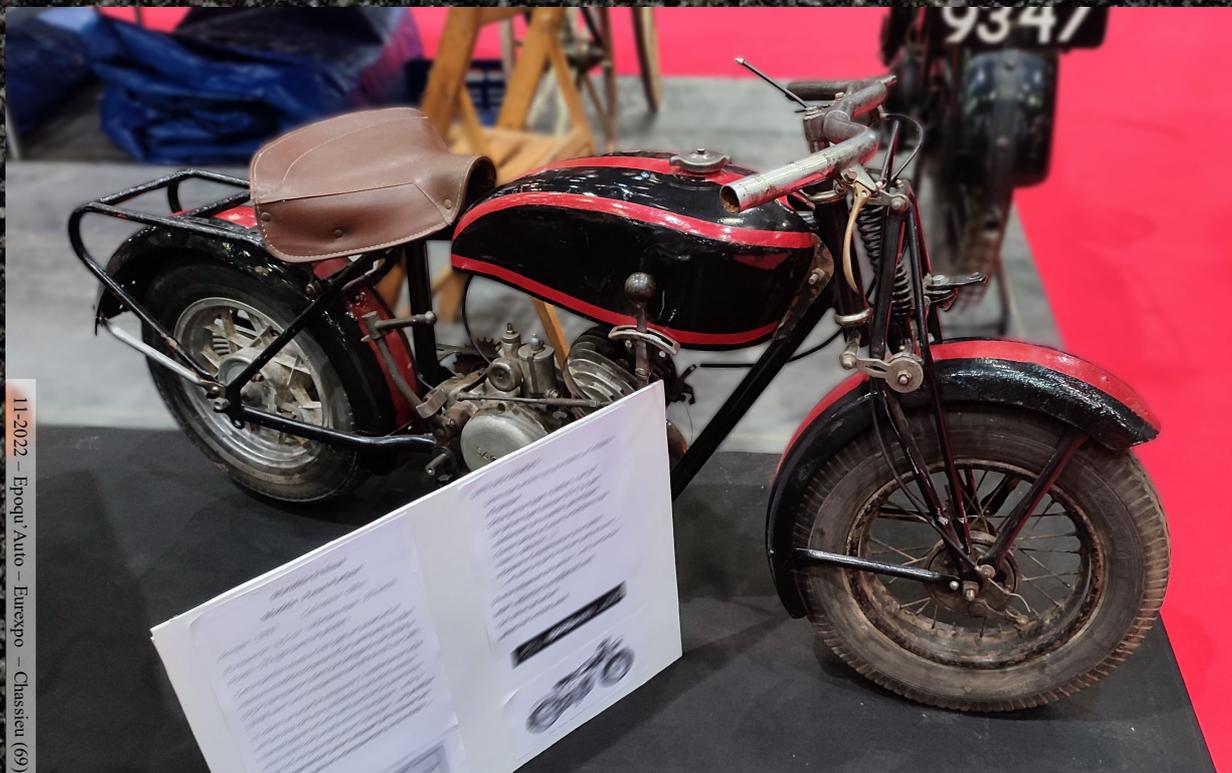
# CTAMOTO

Routière

MR

D2 - Passe-Partout

Année(s) de production  
1937 à 1940



11-2022 - Epoque' Auto - Eurexpo - Chassieu (69)



MR

Modèle de 1937



UN PALMARÈS JAMAIS ÉGALÉ !!  
5 ANNÉES CONSÉCUTIVES  
— 1934-1935-1936-1937-1938 —

**M.R. EST VAINQUEUR du BOL D'OR**  
BATTANT LA CATÉGORIE SUPÉRIEURE 175 cmc.  
MAUCOURANT SE CLASSE :

**1<sup>er</sup>** catégorie 125 cmc. **battant le record avec** **1.631 km. 774 en 24 heures** **5<sup>o</sup>** et **du classement général**

Vainqueur 5 années consécutives du **BOL D'OR**

AVEC LA MOTO **M.R.**  
équipée du **BLOC MOTEUR SACHS**  
100 cmc. 2 vitesses. kick-starter

**LA PLUS FORMIDABLE RÉFÉRENCE**  
VITESSE - ÉCONOMIE - MANIABILITÉ - DUREE

Demander les renseignements aux agents de la marque ou à  
**MANDILE ET ROUX, spécialistes du Vélocipède,**  
30 bis, Rue des Prairies, 30 bis — Paris (20<sup>e</sup>)

Modèle déposé

IMAGE SOURCE INTERNET

PUBLICITÉ DE L'ÉPOQUE

D2 - Passe-Partout

*Cette petite moto n'est pas un jouet et le même modèle dispose d'un palmarès au Bol d'Or vainqueur dans sa catégorie de 1934 à 1938 avec une moyenne de 99 km/h sur 24 heures. Elle est surtout la première mini-moto de production française.*

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

**MR****D2 - Passe-Partout**

...

...

**caractéristiques****moteur**

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| type                            | Mono-cylindre SACHS Modèle 1932 / 2 temps / Démarrage par kick/starter |
| refroidissement<br>carburateurs | Air<br>1 Ø mm  |
| cylindrée / puissance           | 98 cc / 2.3 CV à 3 500 tr/mn   |
| alésage/course                  | 48 x 54 mm   |
| allumage                        | Volant magnétique  |
| échappement                     | Simple sortie  |

**transmission**

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| type             | Primaire et secondaire par chaîne |
| boîte de vitesse | 2 rapports                        |
| embrayage        | Multi-disques à bain d'huile      |

**cycle**

|                  | AV  | AR               |
|------------------|---|------------------|
| amortisseurs     | Fourche à parallélogramme à ressort central<br>débattement mm | rigide           |
| freins           | Tambour Ø 95 mm   | Tambour Ø 95 mm  |
| roues            | Jante acier à rayons 12"                                      |                  |
| pneumatiques     | 430 x 90  |                  |
| cadre            | Simple berceau en tube d'acier                                | L / I / H / / mm |
| hauteur de selle | mm  | empattement mm   |

**performances**

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| vitesse maxi | 70 Km/h           |
| accélération | s de 0 à 70 Km/h  |
| consommation | 2.5 litres/100 Km |

**capacité / poids**

|             |            |
|-------------|------------|
| réservoir   | 8.5 litres |
| poids à sec | 55 Kg      |