

# CTAMOTO

Routière

MÜNCH

4 TTS 1200 Mammuth

Année(s) de production

1968

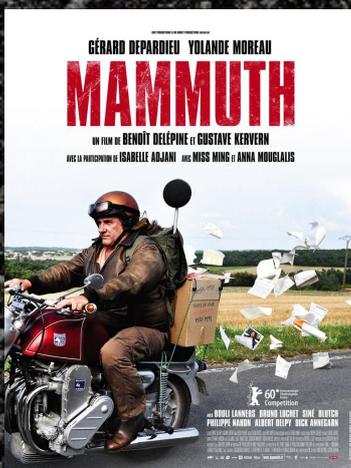


05-2015 – Coupe Moto Légende – Circuit Dijon-Primois – Promois (21)



MÜNCH

Modèle de 1968



AFFICHE DU FILM

## RÉSUMÉ DU FILM

**Serge Pilardosse** (Gérard Depardieu) vient d'avoir 60 ans. Il travaille depuis l'âge de 16 ans, jamais au chômage, jamais malade. Mais l'heure de la retraite a sonné, et c'est la désillusion : il lui manque des points, certains employeurs ayant oublié de le déclarer ! Poussé par Catherine, sa femme, il enfourche sa vieille moto des années 70, une "Mammuth" qui lui vaut son surnom, et part à la recherche de ses bulletins de salaires. Durant son périple, il retrouve son passé et sa quête de documents administratifs devient bientôt accessoire...

4 TTS 1200  
Mammuth

La Mammuth est née du pari invraisemblable de construire la moto la plus puissante de son époque. A la demande du pilote Jean Murit, Friedrich Münch adapta, dans une partie cycle de sa création, le moteur quatre cylindres à arbre à cames en tête de la NSU Prinz.

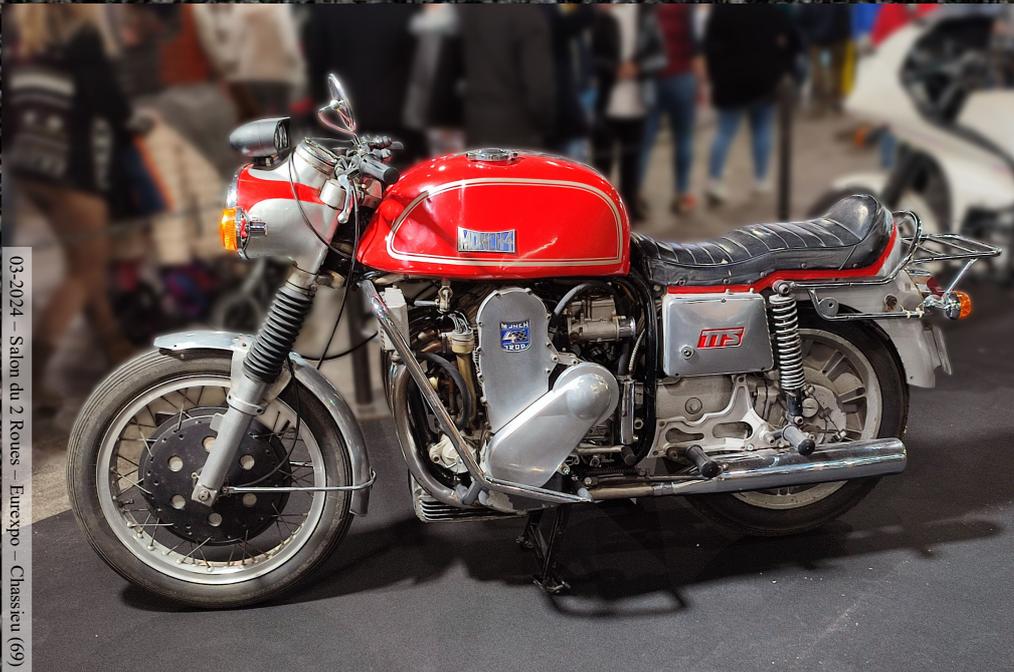
SOURCE INTERNET



02-2017 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chassieu (69)



Modèle de 1968



03-2024 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chassieu (69)



Modèle de 1968



# MÜNCH

## 4 TTS 1200 Mammut

...

...

### caractéristiques

#### moteur

|                       |  |
|-----------------------|--|
| type                  | 4 cylindres face à la route / OHC / 4 temps            |
| refroidissement       | Air  |
| carburateurs          | 2 WEBER double corps Ø 40 mm                           |
| cylindrée / puissance | 1 176 cc / 88 CV à 6 000 tr/mn                         |
| ACT / soupapes        | / soupapes latérales                                   |
| alésage/course        | 75 x 66,6 mm   |
| allumage              |  |
| échappement           | 4 en 2 / Double sorties – une à droite et une à gauche |

#### transmission

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| type             | Secondaire par chaîne |
| boîte de vitesse | 4 rapports            |
| embrayage        | Multi-disques         |

#### cycle

|                  | AV                       | AR  |
|------------------|--------------------------|---|
| amortisseurs     | Fourche télescopique     | Bras oscillant à 2 combinés Koni            |
| freins           | Tambour double cames     | Tambour double cames à commande hydraulique |
| roues            | Jante acier à rayons 19" | Jante acier à rayons 18"                    |
| pneumatiques     | 3.25 x 19                | 4.00 x 18                                   |
| cadre            | Double berceau tubulaire | L / I / H ..                                |
| hauteur de selle | ..                       | empattement ..                              |

#### performances

|              |                          |
|--------------|--------------------------|
| vitesse maxi | 210 Km/h                 |
| accélération | secondes de 0 à 100 Km/h |
| consommation | .. litres/.. Km          |

#### capacité / poids

|             |           |
|-------------|-----------|
| réservoir   | 24 litres |
| poids à sec | 278 Kg    |