

# CTAMOTO

Compét

PEUGEOT  
103 - XG2

Année(s) de production  
1986 à 1989

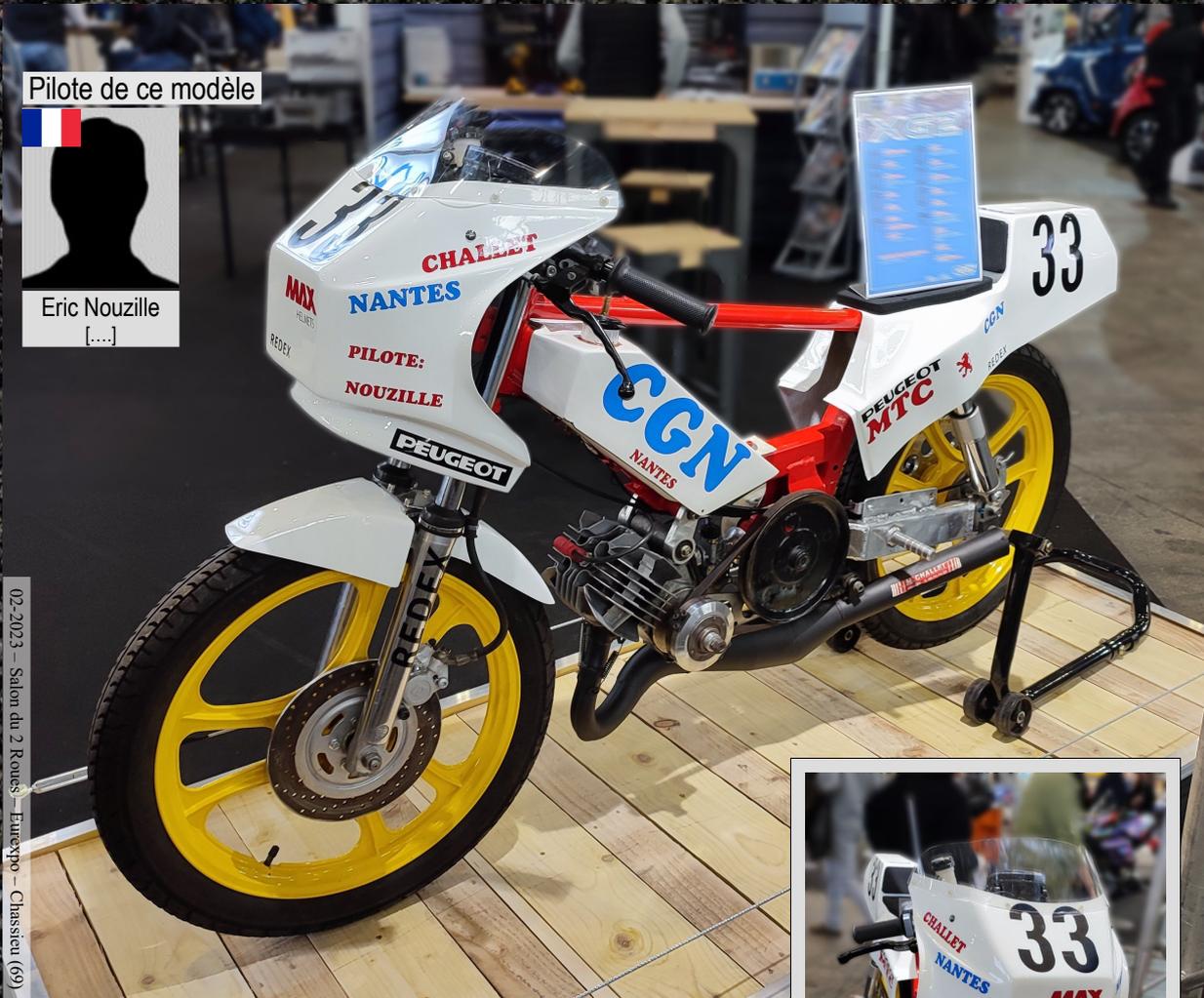


Pilote de ce modèle



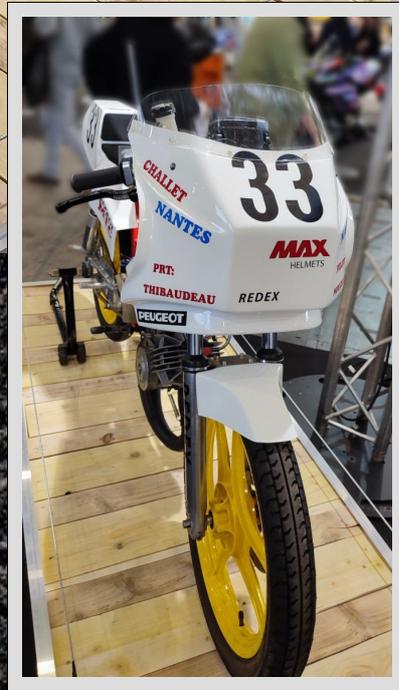
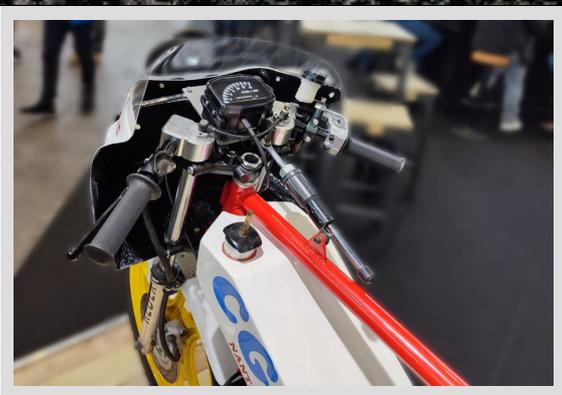
Eric Nouzille  
[...]

02-2023 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chassieu (69)



Modèle de 1988

**XG2** signifie :  
**X** appellation  
donnée aux  
cyclomoteurs  
de compétition.  
**G2** catégorie  
Groupe 2



Peugeot

PEUGEOT

103 - XG2

Peugeot crée, au début des années 1980, charge Jean-Claude Billion de créer un « Service Compétition », à l'époque, on ne parlait que de MBK (ex Motobécane ». Jean-Claude Billion s'adjoint les services de Philippe Grosch et Jean-Jacques Lepape. De cette collaboration naîtra cent exemplaires du 103-XG2. Eric Chéron et Michel Pelletier vont en devenir les pilotes officiels.

EXTRAIT DE LA REVUE MOB&CO N°21 FÉVRIER/MARS 2023



Peugeot

PEUGEOT  
103 - XG2

Pilotes cités page précédente



Éric Chéron  
[...]



Jean-Jacques Lepape  
[...]

*Le modèle homologué route (90 exemplaires) était vendu 10 000 F ; les dix autres exemplaires étant réservés à la compétition. Pour équipé le modèle de base, il faut rajouter 3 000 F comprenant : cylindre-piston-culasse, pot de détente, carburateur, pipe d'admission et raccord souple, variateur, pédale de lanceur, poulie réceptrice, 2 pignons de sortie, une courroie de 14 mm et des protèges-carters*

EXTRAIT DE LA REVUE MOB CHOP

## caractéristiques

### moteur

type	Monocylindre / 2 temps
refroidissement	Air / Liquide [2 <sup>nd</sup> semestre 1986]
carburateurs	1 DELL'ORTO Ø 19 mm
cylindrée / puissance	49.9 cc / 12 CV à 12 000 tr/mn
alésage/course	x mm
allumage	Électronique MOTOPLAT à rotor externe
échappement	Simple sortie à gauche

### transmission

type	Primaire par courroie trapézoïdale crantée / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 vitesses
embrayage	Automatique

### cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche hydraulique PAIOLI Ø 32 mm	Option
freins	1 disque Ø 220 mm étrier GRIMECA à 1 piston	1 tambour Ø 118 mm
roues	Jante GRIMECA acier à bâtons 17"	Jante GRIMECA acier à bâtons 17"
pneumatiques	MICHELIN M38	MICHELIN M38
cadre	En V en acier embouti	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

### performances

vitesse maxi	Modèle route 45 Km/h / modèle compétition 110 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

### capacité / poids

réservoir	5 litres
poids à sec	Kg