

CTAMOTO

Compet

PEUGEOT

175 – Bol d'Or 1952

Année(s) de production

1952 à 1956



08-2022 – Charade Moto Rétro – Circuit de Charade – Saint-Genès-Champagnelle (63)



Peugeot

PEUGEOT

Modèle de 1952

L'auto-collant situé sur le réservoir révèle que cette machine a participé au Bol d'Or 1952 et au championnat de France de la même année.

NOTE PERSONNELLE



175
Bol d'Or 1952

Cette moto est l'ex de Jean Valeyre. Elle n'est pas dans le meilleur des états, elle n'est plus équipée de son bas-moteur ni de ses jantes d'origine mais elle est historique et l'une des deux seules survivantes parmi les cinq 175 Peugeot officielles du Bol d'Or 1952, que le Lion remporta de manière méritoire.

SOURCE INTERNET [CYBERMORTORCYCLE](#)

Rassurée par le classement de George Lacour au Bol 1951 mais aussi par les très bons résultats obtenus en début de saison 1952 par André Bouin, la haute direction des Cycles Peugeot donne le feu vert à une participation officielle de cinq machines au Bol d'Or 1952. Toutes recevront une mouture spéciale du 175 Peugeot préparée par André Mialon.

Le 14 juin 1952, cinq Peugeot sont sur la ligne de départ, Antoine Peugeot en personne faisant office de directeur de stand. La 43, orange, échoit au clermontois Jean Valeyre, 18 ans ; la 44, peinte en bleu foncé, à George Lacour, 27 ans ; la 45, jaune, est confiée à Michel Goll, 19 ans ; la 46, blanche et bleue, est celle d'André Bouin, 30 ans ; enfin la 47, rouge, sera menée par André Verchère, 21 ans.

Jean Valeyre, parti avec un moteur dont la boîte n'était pas rodée ; l'arbre primaire cède à la quatrième heure. Trois heures plus tard, il repart avant de connaître une panne de volant magnétique, "usiné" par un écrou de vilebrequin desserré. Nouvelle réparation puis rupture de l'embase du cylindre en fin de 18ème heure : la persévérance n'avait pas été récompensée !

SOURCE INTERNET CYBERMORTORCYCLE



Jean Valeyre
[1934-2017]



George Lacour
[1925-2013]



Michel Goll
[1933 -]



André Bouin
[1922 -]



André Verchère
[1931 -]

La Peugeot 176 TC4 sur lequel il concourait, détient le record du Bol d'Or dans sa catégorie et André BOUIN, sur cette machine a remporté le Championnat de France en 1952.

EXTRAIT PUBLICITÉ PEUGEOT

24^{ème} BOL D'OR - du 7 au 9 juin 1952 - Montlhéry - Circuit 6,3 km

PLACE	N°	PILOTE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE PARCOURUE	MOYENNE	CLASSEMENT DANS LA CATÉGORIE 175 CC
5	46	André Bouin	342	2 149,420 Km	89,569 Km/h	1 ^{er}
19	45	Michel Goll	306	1 929,084 Km		8 ^{ème}
26	44	George Lacour	291	1 828,130 Km		12 ^{ème}
30	47	André Verchère	280	1 764,518 Km		15 ^{ème}
	43	Jean Valeyre	140			Abandon

Publicité de 1953 sur les résultats du Bol d'Or de 1952. Cette course d'endurance était alors confiée à un seul pilote par moto.

Ainsi, en 1952, le pilote André Bouin remporta, pour Peugeot, le Bol en catégorie 175, parcourant 2 149,420 km avec pour seul repos les arrêts techniques et les ravitaillements en carburant, à la vitesse moyenne de 89,589 km/h.

SOURCE SITE INTERNET

AU 24^e BOL D'OR MOTOCYCLISTE TRIOMPHE DE LA QUALITÉ FRANÇAISE EN CATÉGORIE 175 cmc.

Peugeot
remporte une
SENSATIONNELLE
VICTOIRE
4 machines à l'arrivée :

1^{er} BOUIN

qui couvre en 24 heures 2149 km. 420 à la moyenne horaire, tous arrêts compris, de 89 km. 529 et qui pulvérise les anciens records de l'épreuve, non seulement celui de sa catégorie 175 cc., mais encore ceux des catégories 250 et 350 cc.



Peugeot

PEUGEOT
175 – Bol d'Or 1952

La Peugeot 176 TC4 détient le record du Bol d'Or dans sa catégorie et André BOUIN, sur cette machine a remporté le Championnat de France en 1952.

EXTRAIT PUBLICITÉ PEUGEOT

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 2 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 GURTNER Ø 20 mm
cylindrée / puissance	170 cc / 7.5 CV à 4 600 tr/mn
alésage/course	60 x 60 mm
allumage	Volant magnétique
échappement	Double sorties droite et gauche

transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	4 rapports commandés par sélecteur
embrayage	Multi-disques métalliques à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques débattement mm	Double combinés télescopiques réglables débattement mm
freins	Tambour Ø 170 mm	Tambour Ø 170 mm
roues	Jante acier à rayons 19"	jante acier à rayons 19"
pneumatiques	2.75 x 19	3.00 x 19
cadre	Simple berceau en tube d'acier	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement 1 230 mm

performances

vitesse maxi	130 Km/h
accélération	8 secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	12 litres
poids à sec	100 Kg