

CTAMOTO

Sportive

PEUGEOT
176 GS

Année(s) de production
1953 à 1954



03-2019 – Salon du 2 Roues – Eurexpo – Chassieu (69)

Peugeot

PEUGEOT

176 GS

Modèle « Bol d'Or » de 1954 - GS signifie Grand Sport

Ce nouveau modèle est une réplique un peu moins « poussée » de la fameuse 175^{cm3} Peugeot, qui, pilotée par BOUIN au BOL D'OR 1952 a pulvérisé les anciens records de l'épreuve non seulement de sa catégorie mais encore des catégories 250 et 350^{cm3}. Cette machine s'adresse aux motocyclistes avertis, amateurs de performances et d'accélération brillantes.

EXTRAIT PUBLICITÉ PEUGEOT



11-2016 - Epod'Auto - Eurexpo - Lyon (69)

Modèle « Bol d'Or » de 1954



Peugeot

PEUGEOT
176 GS

Pilote cité page précédente



André Bouin
[1922 -]

Le prix de vente de ce petit bolide, 190.000 Francs - anciens, bien sûr, le nouveau Franc date de 1960 - représentait à l'époque un certain investissement.

COMMENTAIRE PERSONNEL

caractéristiques

moteur

type	Bicylindre / 2 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 Amal Ø 27 mm
cylindrée / puissance	170 cc / 10.5 CV à 5 400 tr/mn
alésage/course	60 x 60 mm
échappement	Double avec tromblons chromés

transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	4 rapports
embrayage	Multi-disques métalliques

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques	Suspension télescopique à tension réglable
freins	Tambour Ø 170 mm	
roues	Jante acier à rayons	
pneumatiques	25 x 2.78	25 x 3.00
cadre	Tubulaire en acier	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	110 Km/h
accélération	8 secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	12 litres
poids à sec	100 Kg