

CTAMOTO

Compét

PEUGEOT
256 TC4

Année(s) de production
1953



03-2019 – Salon du 2 Roues – Eurexpo – Chassieu (69)

Peugeot

PEUGEOT

256 TC4

Modèle de 1953

Machine modifiée pour la piste. La partie arrière du cadre est transformée en « suspension oscillante ».

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Peugeot

PEUGEOT
256 TC4

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindre / 2 temps / démarrage par kick
Refroidissement carburateurs	Air 1 GURTNER Ø 20 mm
cylindrée / puissance	245 cc / 14.6 CV à 5 800 tr/mn
alésage/course	60 x 51 mm
allumage	
échappement	Double sortie / une à gauche et une à droite

transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	4 rapports
embrayage	Multi-disque à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø mm débattement mm	Suspension oscillante
freins	1 tambour Ø 170 mm	1 tambour Ø mm
roues	Jante acier à rayons 18"	Jante acier à rayons 18"
pneumatiques	3.25 x 18	3.25 x 18
cadre	Simple berceau dédoublé en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	125 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	13 litres
poids à sec	125 Kg