

CTAMOTO

Routière

PEUGEOT
P 107

Année(s) de production
1928 à 1936



05-2015 - Moto Légende 2015 - Circuit Dijon-Brénoids - Dijon (21)

Peugeot

PEUGEOT

P 107

Modèle de 1932

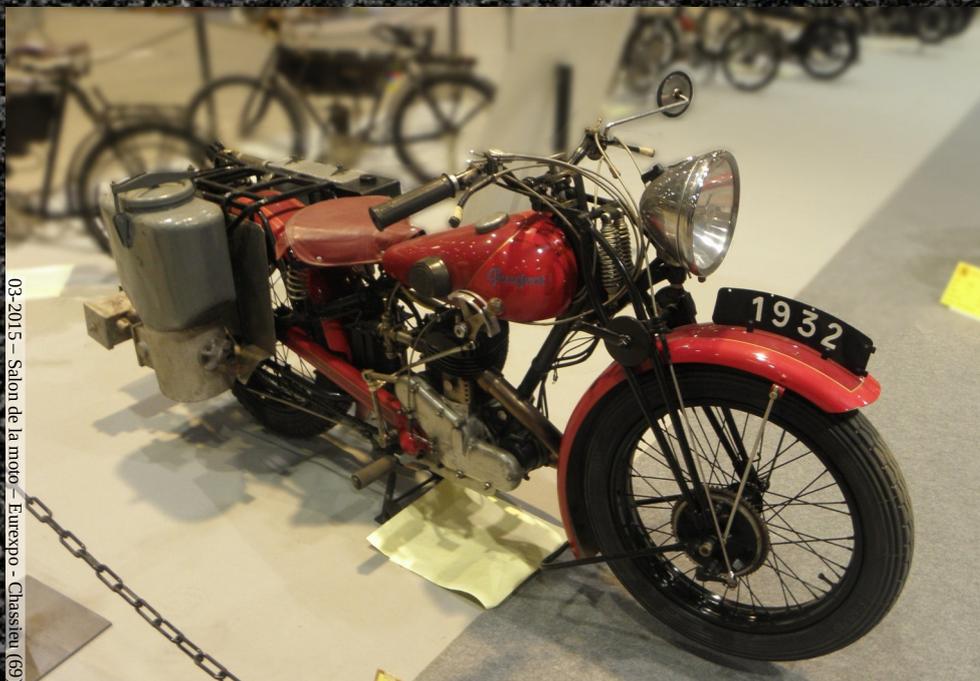


Miss Edith Foley a été victorieuse, avec une Peugeot P 107, au Tour de France en 1931 et 1932



EXTRAIT DU TEXTE DE LA FICHE MOTO PASSION DES EDITIONS ATLAS

Modèle de 1932 modifié au cours de l'année 1942 pour fonctionner au « Gazogène »

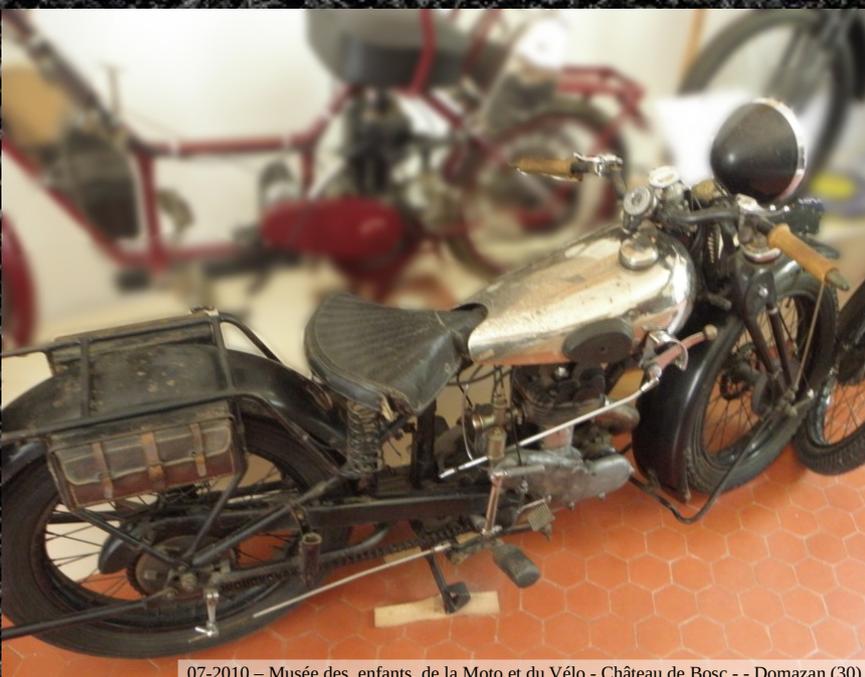


03-2015 - Salon de la moto - Eurexpo - Chassieu (69)



04-2015 - Musée de la moto, de l'aviation et de la voiture de course - Savigny-les-Beaunes (21)

Modèle de 1935

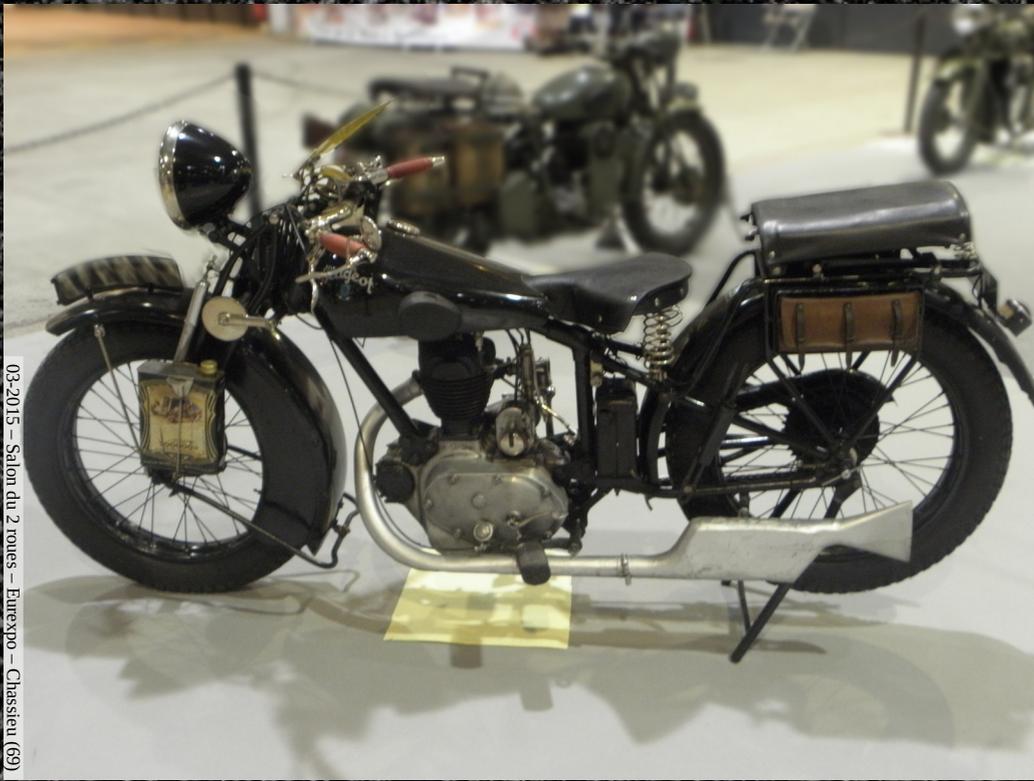


07-2010 - Musée des enfants, de la Moto et du Vélo - Château de Bosc - Domazan (30)

Modèle de 1930 dans son jus



A remarquer, une médaille de Saint-Christophe, patron des voyageurs, située entre les deux compteurs. Cette pratique était plus courante chez les automobilistes.



Modèle de 19..

Une DOUBLE démonstration dans le Tour de France

P. 108, 250 cmc. 3 CV.

Moteur, à temps.
Cylindre avec piston en acier forgé.
Géométrie automatique
Pneus de direction.

3.575 frs



PEUGEOT,

se remportant des victoires consécutives dans toutes les grandes épreuves de tourisme, a fait depuis longtemps déjà, la preuve des qualités de robustesse et d'endurance de ses machines.

CONSÉCRATION OFFICIELLE :

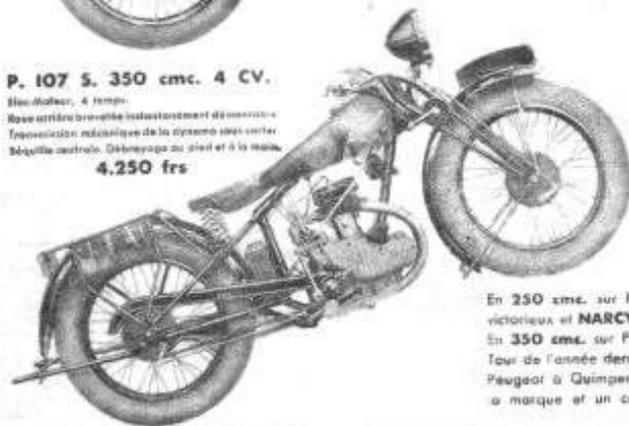
**LA COUPE DE
TOURISME 1931**

(Catégorie 250 cmc.)

P. 107 S. 350 cmc. 4 CV.

Moteur, à temps.
Nouveaux brevets d'installation de moteur.
Transmission mécanique de la chaîne sans Carter.
Moyeu central. Démarrage au pied et à la main.

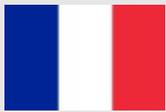
4.250 frs



PEUGEOT, court cette année encore, le TOUR de FRANCE dans deux catégories, pour prouver qu'il n'y a pas chez lui des modèles "réussis". Pour rendre cette démonstration plus probante il n'engage que deux coureurs par catégorie.

En 250 cmc. sur P. 108, PAHIN, le coureur toujours victorieux et NARCY, agent de la marque à BOURGIES.
En 350 cmc. sur P. 107, Miss FOLEY, la révélation du Tour de l'année dernière et BOCHAT, représentant de Peugeot à Quimper, une jeune fille, deux agents de la marque et un coureur professionnel.

Peugeot



...

...

caractéristiques

moteur

type	Monocylindre vertical / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	Zenith 25 hkd en 1929 puis Amal Ø 24 mm type 4/022
cylindrée / puissance	346 cc / 8.5 CV à .. tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales
alésage/course	72 x 85 mm
échappement	

transmission

type	Primaire et secondaire par chaînes
boîte de vitesse	3 rapports à main <ul style="list-style-type: none"> • 1928 grand levier sur carter • 1930 levier au réservoir

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à parallélogramme	rigide
freins	Tambour Ø 170 mm	Tambour Ø 170 mm
roues	Jante acier à rayons 19"	
pneumatiques	4.00 x 19	3.50 x 19
cadre	Simple berceau interrompu	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	85 Km/h
accélération	secondes de 0 à 85 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	13 litres
poids à sec	130 Kg