

CTAMOTO

Routière

PEUGEOT
P 108-S

Année(s) de production
1928 à 1939



03-2019 – Salon du 2 roues – Eurexpo – Chassieu (69)

Peugeot

PEUGEOT

P 108-S

Modèle de 1935

Véhicule restauré et strictement conforme à l'origine.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

En 1931 elle était affichée à 3 850 (anciens) Francs.

SOURCE PUBLICITÉ DE L'ÉPOQUE



Peugeot

PEUGEOT
P 108-S

La P108 s'illustre en compétition, s'adjugeant la coupe de France de Tourisme en catégorie 250 en 1930 et 1931. Elle remporte aussi dans cette catégorie le Bol d'Or en 1933 et s'y classe 2^{ème} en 1934 et 1935.

EXTRAIT [SITE INTERNET](#)

caractéristiques

moteur

type	Monocylindre vertical / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 Zenith 20 HKG puis remplacé par 1 Amac 30 MDY Ø mm
cylindrée / puissance	248.4 cc / 5 CV à .. tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales
alésage/course	61 x 85 mm
échappement	

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports à main
embrayage	À cône fonctionnant dans l'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à parallélogramme avec 2 ressorts de traction	rigide
freins	Tambour Ø mm	Tambour Ø mm
roues		
pneumatiques	26 x 3.5	
cadre	Surbaissé et fortement triangulé, poutre en acier forgé	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	80 Km/h
accélération	secondes de 0 à 80 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	10 litres
poids à sec	110 Kg