CTAMOTO

PEUGEOT
P 135

Année(s) de production 1936 à 1948



Geugeot

PEUGEOT





Modèle de 1940



avec ses pots d'échappement relevés avec chromage intégral.

Ci-contre, version luxe

Modèle de 1936

Fabriquée à partir de 1936 et jusqu'en 1948 après une interruption pendant la 2^{ème} guerre mondiale, la Peugeot 135 fut affectée par l'armée française à la gendarmerie.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO AU MUSÉE DE L'AVENTURE PEUGEOT

Cette 350cm³ culbutée est annoncée par son constructeur comme une motocyclette grand sport de par ses performances et de tourisme pour ses conceptions mécaniques.

SOURCE INTERNE





de 1936 à 1939, Peugeot commercialise 1 080 exemplaires de cette moto. De 1945 à 1948, il en sortira des usines 500 exemplaires de plus. Après sa disparition, la P135 restera le dernier modèle Peugeot doté d'un moteur à 4 temps, jusqu'à l'apparition du scooter Elyseo en 1998.

SOURCE INTERNET

caractéristiques			
moteur			
type	Mono-cylindre / 4 temps		
refroidissement			
	Amal Ø 24 mm		
	350 cc / 14 CV à tr/mn		
	2 / soupapes en tête culbutées		
alésage/course	72 x 85 mm		
allumage			
échappement	Simple sortie à gauche		
transmission			
type	Secondaire par chaîne		
boîte de vitesse	3 rapports à main		
embrayage	Multi-disque métallique à bain d'huile		
cycle			
	AV	AR	
amortisseurs	À parallélogramme	suspension	
freins	Tambour Ø 170 mm	Tambour Ø 170 mm	
roues	Jante acier à rayons 19"		
pneu	3.50 x 19		
cadre	Double berceau boulonné	L/I/H	
hauteur de selle		empattement	
performances			
vitesse maxi	120 Km/h		
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h		
consommation	litres/ Km		
capacité / poids			
réservoir	13 litres		
poids à sec	145 Kg		