

CTAMOTO

Cyclomot

PEUGEOT
P 50 D

Année(s) de production
1931 à 1934



03-2019 - Salon du 2 roues - Eurexpo - Chassieu (69)

Peugeot

PEUGEOT

P 50 D

Modèle de 1932

Le modèle présenté est une version « dames ou ecclésiastiques ». En plus du cadre ouvert, la roue arrière est équipée d'un filet « pare-jupes » pour éviter qu'elles ne se prennent dans les rayons.

Véhicule doté d'une partie cycle spéciale adaptée aux robes des dames et aux soutanes des ecclésiastiques.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU CYCLOMOTEUR

Commercialisé en deux versions, un modèle homme et un modèle femme comme pour un vélo, il reçoit un moteur 100cc.

SOURCE [SITE INTERNET](#)



Modèle de



Première Peugeot correspondant à la catégorie nouvellement créée en 1926 : les BMA, autrement dit les « bicyclettes à moteurs auxiliaires ». Présenté au salon de Paris d'octobre 1931.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU
CYCLOMOTEUR



Peugeot

PEUGEOT
P 50 D

Prix d'achat pour ce modèle : 1 425 Francs

SOURCE PUBLICITÉ DE L'ÉPOQUE

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre vertical / 2 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 Gurtner Ø mm
cylindrée / puissance	98 cc / 1. 5 CV à 3 200 tr/mn
alésage/course	46 x 60 mm
échappement	..

transmission

type	Primaire par engrenages / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	1 rapport
embrayage	Multi-disques

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à parallélogramme	..
freins	Tambour	
roues	Jante acier à rayons	
pneumatiques	600 x 55	
cadre	Simple berceau - ouvert (pour les femmes et les ecclésiastiques) - fermé (pour les hommes)	L / I / H / / .. mm
hauteur de selle	..	empattement mm

performances

vitesse maxi	30 Km/h
accélération	secondes de 0 à 30 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	3.5 litres
poids à sec	29 Kg