

CTAMOTO

Enduro

PEUGEOT
XP

Année(s) de production
1986 à 1996



Peugeot

PEUGEOT

04-2024 - 1 siècle de motos - Le Firmament - Firminy (42)



Modèle de 1990

XP

La Peugeot XP, dans sa version automatique est apparue en 1986 et succède aux Peugeot TSA et TSM. Peugeot se positionne sur le marché des Trail afin de concurrencer la Yamaha DTMX et son homologue MBK ZX, la Honda MTX ou autre Malagutti Dune. Malgré son prix élevé (jusqu'à 15 000 francs de l'époque), elle rencontre un certain succès auprès des jeunes et elles fleurissent devant les collèges et lycées à côté des mobbyettes Peugeot 103 et au MBK 51. Il arrive encore parfois aujourd'hui d'en croiser sur les routes.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Peugeot

PEUGEOT
XP

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 2 temps / démarrage par kick ou électrique
Refroidissement carburateurs	Air ou liquide 1 Ø 14 ou 15 mm
cylindrée / puissance	49.6 cc / 3.6 à 4.2 CV à 5 500 tr/mn
alésage/course	40 mm / 39.1 mm
échappement	Simple sortie haute à droite

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports à variateur automatique
embrayage	Automatique centrifuge

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche hydraulique Ø mm débattement mm	Mono-amortisseur hydraulique débattement mm
freins	1 tambour Ø 110 mm	1 tambour Ø 110 mm
roues	Jante acier à rayons 21"	Jante acier à rayons 18"
pneumatiques	2.50 x 21	3.00 x 18
cadre	Simple berceau dédoublé en acier	L / I / H 1 970 / 750 / 905 mm
hauteur de selle	mm	empattement 1 283 mm

performances

vitesse maxi	45 Km/h
accélération	secondes de 0 à 45 Km/h
consommation	.. litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	8.5 litres dont réserve de 1 litre
poids à sec	70 Kg