

CTAMOTO

Scooter

PIAGGIO

Vespa 125 GTR - VNL2T

Année(s) de production

1968 à 1978



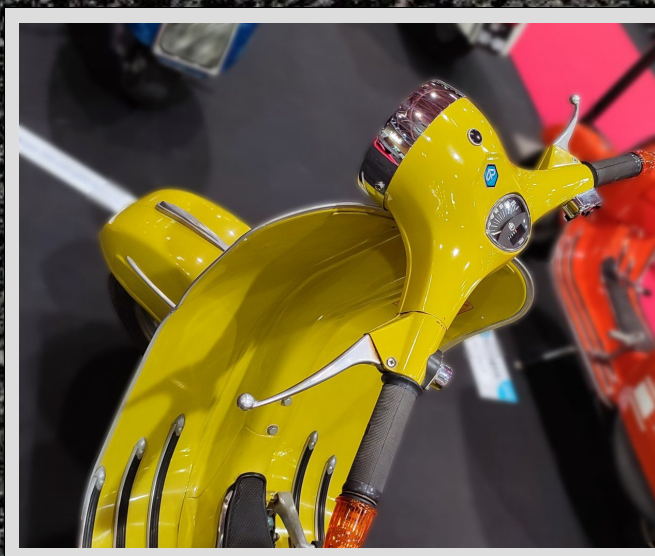
11-2022 - Epoc'Auto - Eurexpo - Chassieu (69)



PIAGGIO

PIAGGIO

Modèle de 1968



Vespa 125 GTR
VNL2T

Ce scooter a été produit en 41 788 exemplaires. Un gros inconvénient, la coque se rouille énormément. GTR est l'abréviation de Grand Turismo Rinnovata.

SOURCE INTERNET

10-2018 – Musée de la moto – Marseille (13)



Modèle de 1969



Le 125 GTR digne héritier du premier constructeur italien de scooters PIAGGIO VESPA était un engin peu bruyant et très souple, grâce à son moteur à distributeur rotatif qui lui permettait une utilisation quotidienne sans problème.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU SCOOTER



Modèle de 1976



02-2023 – Salon du 2 Roues – Eurexpo – Chassieu (69)



PIAGGIO

Vespa 125 GTR - VNL2T

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 2 temps / Démarrage au kick
refroidissement	Air forcé
carburateurs	1 Dell'Orto Ø 17 mm
cylindrée / puissance	123.4 cc / 4.5 CV à 5 000 tr/mn
alésage/course	52.5 x 57 mm
allumage	Volant magnétique
échappement	Simple sortie

transmission

type	Primaire par galets / Secondaire par courroie
boîte de vitesse	4 rapports
embrayage	Multi-disques à bain d'huile / Sélecteur poignée gauche

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Mono-bras oscillant	Amortisseurs hydrauliques
freins	Tambour Ø mm	Tambour Ø mm
roues	Jante acier pleine 10"	
pneumatiques	3.50 x 10	
cadre	..	L / I / H 1 730 / 660 / 980 mm
hauteur de selle	860 mm	empattement 1 180 mm

performances

vitesse maxi	90 Km/h
accélération	secondes de 0 à 90 Km/h
consommation	2.2 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	7.7 litres dont réserve de 1.4 litres
poids à sec	91 Kg