

CTAMOTO

Side-car

PIAGGIO

Vespa 125 VNB5T

Année(s) de production

1963 à 1964



02-2023 - Salon du 2 Roues - Futurexpo - Chassieu (69)



PIAGGIO

PIAGGIO



Modèle de 1964



Vespa 125
VNB5T

Sortie en 1963 le VNB5T est le premier moteur avec une transmission à 4 vitesses. Le rapport de transmission global est resté le même, mais la boîte de vitesses a été étagée plus étroitement.

SOURCE INTERNET



PIAGGIO
Vespa 125 VNB5T

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 2 temps / Démarrage par kick
refroidissement carburateurs	Air 1 DELL'ORTO Ø 16 mm
cylindrée / puissance	123.4 cc / 1.45 CV à 4 500 tr/mn
alésage/course	52.5 x 57 mm
allumage	Volant magnétique avec rupteur / Batterie 6 volts
échappement	Simple sortie

transmission

type	Directe
boîte de vitesse	4 rapports commandés par poignée tournante
embrayage	Automatique

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Mono-bras oscillant avec ressort hélicoïdal	Hydraulique
freins	Tambour Ø 125 mm mécanique par câbles	Tambour Ø 135 mm mécanique par câbles
roues	Jante acier embouti 8"	Jantes acier embouti 8"
pneumatiques	3.50 x 8	2 fois 3.50 x 8
cadre	Tôle d'acier avec structure mono-coque profilée	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	Km/h
accélération	seconde de 0 à .. Km/h
consommation	1.48 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	7.7 litres dont réserve de 1.4 litres
poids à sec	83 Kg