CTAMOTO

PIAGGIO Vespa 125 VNB5T

Année(s) de production 1963 à 1964







PIAGGIO

Vespa 125 VNB5T





Sortie en 1963 le VNB5T est le premier moteur avec une transmission à 4 vitesses. Le rapport de transmission global est resté le même, mais la boîte de vitesses a été étagée plus étroitement.

SOURCE INTERNET



poids à sec

PIAGGIO Vespa 125 VNB5T

83 Kg

...

caractéristiques		
moteur		
type	Mono-cylindre / 2 temps / Démarrage par kick	
refroidissement carburateurs	Air 1 DELL'ORTO Ø 16 mm	
cylindrée / puissance	123.4 cc / 1.45 CV à 4 500 tr/mn	
alésage/course	52.5 x 57 mm	
allumage	Volant magnétique avec rupteur / Batterie 6 volts	
échappement	Simple sortie	
transmission		
type	Directe	
boîte de vitesse	4 rapports commandés par poignée tournante	
embrayage	Automatique	
cycle		
	AV	AR
amortisseurs	Mono-bras oscillant avec ressort hélicoïdal	Hydraulique
freins	Tambour Ø 125 mm mécanique par câbles	Tambour Ø 135 mm mécanique par câbles
roues	Jante acier embouti 8"	Jantes acier embouti 8"
pneumatiques	3.50 x 8	2 fois 3.50 x 8
cadre	Tôle d'acier avec structure mono-coque profilée	L/I/H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm
performances		
vitesse maxi		Km/h
accélération		seconde de 0 à Km/h
consommation		1.48 litres/100 Km
capacité / poids		
réservoir		7.7 litres dont réserve de 1.4 litres