

CTAMOTO

ScOOTer

PIAGGIO

Vespa 125 N ACMA

Année(s) de production

1959 à 1963



04-2024 - 1 siècle de motos - Le Financement - Firmity (42)



PIAGGIO

PIAGGIO

Modèle de 1963



Vespa 125 N
ACMA

La Vespa N (sous licence ACMA) est vraiment nouvelle par rapport à tout ce qui s'était fait jusqu'à présent : la carrosserie et le moteur sont conceptuellement nouveaux. C'est aussi la première vespa avec un guidon en alliage léger qui intègre les câbles à l'intérieur. La porte d'accès au carburateur, située sous le siège, disparaît car le carburateur est maintenant en prise directe sur le cylindre. La carburation et le filtre à air, l'allumage, le système de kick, le sélecteur de vitesse, le piston/cylindre et l'échappement sont nouveaux.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU SCOOTER

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claude.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes



PIAGGIO

Vespa 125 N ACMA

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 2 temps / Démarrage par kick
refroidissement	Air forcé
carburateurs	1 DELL'ORTO Ø 18 mm
cylindrée / puissance	124.85 cc / 4 CV à 4 500 tr/mn
alésage/course	56.5 x 49.8 mm
allumage	
échappement	..

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports commandés
embrayage	Multi-disque à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Mono-bras à roue tirée et amortisseur hydraulique	À barre de torsion et amortisseurs
freins	Tambour Ø 125 mm	Tambour Ø 127 mm
roues	Jante acier chromé 8"	Jante acier chromé 8"
pneumatiques	3.50 x 8	3.50 x 8
cadre	Coque en acier et capot en aluminium	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement / mm

performances

vitesse maxi	65 Km/h
accélération	secondes de 0 à 60 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	5.5 litres dont réserve de 0.5 litre
poids à sec	87 Kg