

# CTAMOTO

Scooter

PIAGGIO  
Vespa 200 Rally

Année(s) de production  
1972 à 1979



04-2024 - 1 siècle de motos - Le Firmament - Firminy (42)

Modèle de 1972



PIAGGIO

PIAGGIO

Vespa200 Rally

*C'est la première Vespa à allumage électronique, et sa motorisation de 200 cm<sup>3</sup> en fait une Vespa très sportive. D'une certaine manière, cette Vespa est l'aboutissement des recherches et des évolutions menées depuis 1946. Aucune Vespa standard ne peut battre ce modèle.*

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU SCOOTER



# PIAGGIO

## Vespa 200 Rally

Ce scooter a été produit en 41 700 exemplaires

SOURCE INTERNET

### caractéristiques

#### moteur

|                       |                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------|
| type                  | Mono-cylindre / 2 temps / Démarrage par kick |
| refroidissement       | Air                                          |
| carburateurs          | 1 DELL'ORTO Ø 24 mm                          |
| cylindrée / puissance | 198 cc / 12 CV à 5 700 tr/mn                 |
| alésage/course        | 66.5 x 57 mm                                 |
| allumage              | Électronique                                 |
| échappement           | Simple sortie                                |

#### transmission

|                  |                                            |
|------------------|--------------------------------------------|
| type             | Secondaire par chaîne                      |
| boîte de vitesse | 4 rapports commandés par poignée tournante |
| embrayage        | Multi-disques à bain d'huile               |

#### cycle

|                  | AV                                                      | AR                                                |
|------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| amortisseurs     | Tube de direction sur moyeu oscillant<br>débattement mm | Bras oscillant avec amortisseur<br>débattement mm |
| freins           | Tambour Ø 150 mm                                        | Tambour Ø 150 mm                                  |
| roues            | Jante acier 10 "                                        | Jante acier 10 "                                  |
| pneumatiques     | 3.50 x 10                                               | 3.50 x 10                                         |
| cadre            | Coque en acier                                          | L / I / H 1 770 / 690 / 1 070 mm                  |
| hauteur de selle | 795 mm                                                  | garde au sol 130 mm<br>empattement 1 230 mm       |

#### performances

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| vitesse maxi | 110 Km/h                |
| accélération | seconde de 0 à 100 Km/h |
| consommation | 3 litres/100 Km         |

#### capacité / poids

|             |                                       |
|-------------|---------------------------------------|
| réservoir   | 8.2 litres dont réserve de 1.8 litres |
| poids à sec | 106 Kg                                |