

# CTAMOTO

Routière

**PUCH**  
**250 SGS**

Année(s) de production  
**1967 à 1969**



**PUCH**

**250 GS**

04-2024 - 1 siècle de motos - Le Firmament - Firminy (42)



Modèle de 1968

*Par rapport au modèle précédent,  
apparition de la selle biplaces.*

NOTE PERSONNELLE

*Machine autrichienne très réputée pour sa qualité et ses performances à partir de 1952-53...*

*Cette moto est dans son strict état d'origine. Le moteur (2 temps) de 250 cm<sup>3</sup> est d'une technique tout à fait spécifique : mono-cylindre percé de 2 alésages qui reçoivent chacun 1 piston monté sur une bielle en Y. Le filtre à air est « surprenant » : grosse pièce de fonderie en aluminium qu'on voit bien sous le réservoir.*

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



**PUCH**  
**250 SGS**

...

.....

## caractéristiques

### moteur

|                                 |                                                                            |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| type                            | Mono-cylindre / 2 temps à double piston / Démarrage par kick ou électrique |
| refroidissement<br>carburateurs | Air<br>1 PUCH P 32/1 Ø mm                                                  |
| cylindrée / puissance           | 248.1 cc / 16.5 CV à 5 800 tr/mn                                           |
| alésage/course                  | 2 fois 45 x 78 mm                                                          |
| allumage                        | Dynamo 6 volts                                                             |
| échappement                     | Double sorties / une à droite et une à gauche                              |

### transmission

|                  |                                                       |
|------------------|-------------------------------------------------------|
| type             | Primaire et secondaire par chaîne sous carter étanche |
| boîte de vitesse | 4 rapports commandés par sélecteur au pied            |
| embrayage        |                                                       |

### cycle

|                  | AV                                          | AR                       |
|------------------|---------------------------------------------|--------------------------|
| amortisseurs     | Fourche télescopique Ø mm<br>débattement mm | Fourche oscillante       |
| freins           | Tambour Ø 160 mm                            | Tambour Ø 160 mm         |
| roues            | Jante acier à rayons 16"                    | Jante acier à rayons 16" |
| pneumatiques     | 3.00 x 16                                   | 3.50 x 16                |
| cadre            | Coque soudée en tôle emboutie               | L / I / H / / mm         |
| hauteur de selle | mm                                          | empattement mm           |

### performances

|              |                          |
|--------------|--------------------------|
| vitesse maxi | 120 Km/h                 |
| accélération | secondes de 0 à 100 Km/h |
| consommation | 3.3 litres/100Km         |

### capacité / poids

|             |                                      |
|-------------|--------------------------------------|
| réservoir   | 13 litres dont réserve de 2.8 litres |
| poids à sec | 139 Kg                               |