

# CTAMOTO

Sportive

**RUMI**  
**125 Sport**

Année(s) de production  
**1950 à 1958**



10-2018 - Musée de la moto - Marseille. (13)

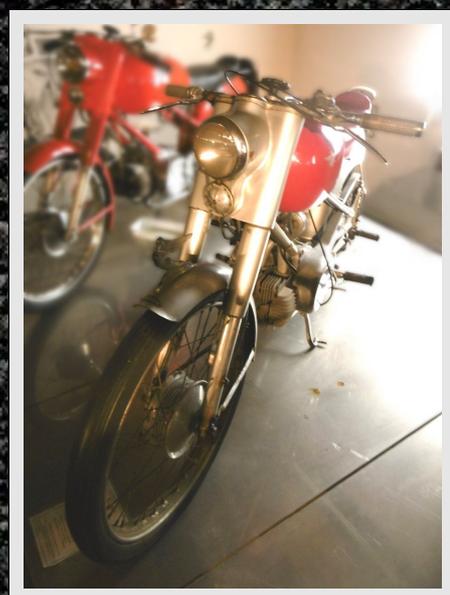


**RUMI**

Modèle de 19..

*Très bien pensé le petit coussin de confort sur le réservoir.*

NOTE PERSONNELLE



**125 Sport**

*A l'époque, il fallait déboursier 235.000 liras (79 611 anciens Francs) pour s'en trouver acquéreur.*

SOURCE INTERNET



L'entreprise RUMI a un palmarès éloquent en compétition en :

- ISDT (International Six Days Trials) elle a remporté le prix de l'équipe en 1954 avec trois médailles d'or,
- courses de longue distance, vainqueur du Liège-Milano-Liège en 1954,
- en Grands Prix, huit premières places du Grand Prix de Suisse 1954.

SOURCE INTERNET

## caractéristiques

### moteur

type	Bicylindre horizontal / 2 temps / Vilebrequin à 180° / Démarrage par kick
refroidissement	Air
carburateurs	1 DELL'ORTO Ø 18 mm
cylindrée / puissance	124.68 cc / 7.2 CV à 6 500 tr/mn
alésage/course	42 x 45 mm
allumage	
échappement	Simple sortie à gauche

### transmission

type	Primaire par pignons / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	4 rapports commandés par pédale
embrayage	Multi-disque à bain d'huile

### cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique débattement mm	Mono-bras oscillant débattement mm
freins	1 tambour Ø 140 mm	1 tambour Ø 160 mm
roues	Jante acier à rayons 19"	Jante acier à rayons 19"
pneumatiques	2.50 x 19 – pneu rayé	2.50 x 19 – pneu sculpté
cadre	Double berceau en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement 1 250 mm

### performances

vitesse maxi	90 Km/h
accélération	secondes de 0 à 75 Km/h
consommation	3 litres/100 Km

### capacité / poids

réservoir	13 litres
poids à sec	85 Kg