

CTAMOTO

Sportive

RUMI

125 Super Sport

Année(s) de production

1953 à 1956

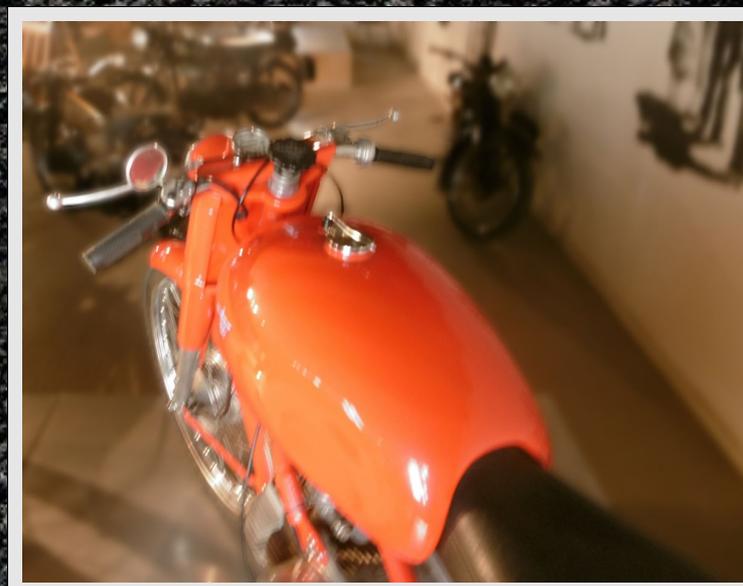


10-2018 - Musée de la moto - Marseille. (13)



RUMI

Modèle de 1955



125 Super Sport

Le modèle « Bicarburetor » est une variante du SPORT, en plus puissant. Le moteur est plus pointu 7 300 tr/mn (6 000 tr/mn pour le SPORT).

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

nConception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claud.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes



L'entreprise RUMI a un palmarès éloquent en compétition en :

- ISDT (International Six Days Trials) elle a remporté le prix de l'équipe en 1954 avec trois médailles d'or,
- courses de longue distance, vainqueur du Liège-Milano-Liège en 1954,
- en Grands Prix, huit premières places du Grand Prix de Suisse 1954.

SOURCE INTERNET

caractéristiques

moteur

type	Bicylindre horizontal parallèle / 2 temps / Vilebrequin à 180° / Démarrage par kick
refroidissement carburateurs	Air 2 DELL'ORTO Ø 22 mm
cylindrée / puissance	124.68 cc / 13 CV à 7 300 tr/mn
alésage/course	42 x 45 mm
allumage	
échappement	Simple sortie à gauche

transmission

type	Primaire par pignons / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	4 rapports commandés par pédale
embrayage	Multi-disque à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique avec guide et ressorts recouverts Ø mm débattement mm	Mono-bras oscillant avec ressorts protégés débattement mm
freins	1 tambour Ø 140 mm	1 tambour Ø 160 mm
roues	Jante acier à rayons 19"	Jante acier à rayons 19"
pneumatiques	2.50 x 19 – pneu rayé	2.50 x 19 – pneu sculpté
cadre	Double berceau en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement 1 240 mm

performances

vitesse maxi	115 Km/h
accélération	secondes de 0 à 75 Km/h
consommation	3 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	13 litres
poids à sec	84 Kg