CTAMOTO



SERT-FW SFW 01 Année(s) de production 2024 à 2025





SERT-FW

Modèle 2025

SFW 01

Conçue et développée sur la base moteur et châssis de Suzuki GSX-R 1000 par nos techniciens et pilotes champions du monde, la série SFW01 est une véritable machine de course répondant aux exigences des principaux championnats de vitesse en Europe.

Assemblée à la main, au sein de notre atelier d'usine par nos techniciens de course, la SFW01 est équipée avec des pièces châssis de haute performance. La SFW01 permet d'exploiter le potentiel du moteur 1000 cm3 avec une efficacité et une facilité accrue.

Testée et affinée au banc de puissance, la SFW01 est livrée avec son certificat d'authenticité et bénéficie d'un programme exclusif d'accompagnement technique et sportif.

EXTRAIT DU SITE OFFICIEL DU SRT-FW

Kg / en ordre de marche 195 Kg



poids à sec

caractéristiques				
Injection Ø 46 mm				
999.90 cc / 205 CV à 13 200 tr/mn				
2 / 4 soupapes par cylindre				
73.4 x 59 mm				
Électronique				
4 en 1 YOSHIMURA SQUARE R11 aluminium / sortie à droite				
transmission				
Secondaire par chaîne				
6 rapports / shifter				
Multi-disque à bain d'huile avec anti-dribble				
cycle				
AV			AR	
Fourche télé-hydraulique inversée ÖHLINS Ø 43 mm / débattement mm			Mono-amortisseur débattement 135 mm	
2 disques Ø 320 mm étriers radiaux flottants à 4 pistons			1 disque Ø 220 mm étrier à 1 piston	
ABS				
Jante aluminium à 3 bâtons 17"			Jante aluminium à 3 bâtons 17"	
BRIDGESTONE slick 120 / 70 - 17			slick 190 / 55 - 17	
Périmétrique doul	ble poutre en alum	inium	L/I/H	2 115 / 810 / mm
810 mm	chasse	25° / 100 mm	empattement	1 460 mm
			garde au sol	140 mm
performances				
± 310 Km/h				
secondes de 0 à 100 Km/h				
6 litres/100 Km				
capacité / poids				
				16 litres
	Liquide Injection Ø 46 mm 999.90 cc / 205 C 2 / 4 soupapes p 73.4 x 59 mm Électronique 4 en 1 YOSHIMU Secondaire par cl 6 rapports / shifte Multi-disque à ba Fourche télé-hydir / débattement mi 2 disques Ø 320 étriers radiaux flo ABS Jante aluminium a BRIDGESTONE s Périmétrique dou	A cylindres en ligne / 4 temps Liquide Injection Ø 46 mm 999.90 cc / 205 CV à 13 200 tr/mn 2 / 4 soupapes par cylindre 73.4 x 59 mm Électronique 4 en 1 YOSHIMURA SQUARE R11 transm Secondaire par chaîne 6 rapports / shifter Multi-disque à bain d'huile avec anti CYO AV Fourche télé-hydraulique inversée Ó / débattement mm 2 disques Ø 320 mm étriers radiaux flottants à 4 pistons ABS Jante aluminium à 3 bâtons 17" BRIDGESTONE slick 120 / 70 - 17 Périmétrique double poutre en alum 810 mm chasse	Liquide Injection Ø 46 mm 999.90 cc / 205 CV à 13 200 tr/mn 2 / 4 soupapes par cylindre 73.4 x 59 mm Électronique 4 en 1 YOSHIMURA SQUARE R11 aluminium / sortie transmission Secondaire par chaîne 6 rapports / shifter Multi-disque à bain d'huile avec anti-dribble cycle AV Fourche télé-hydraulique inversée ÖHLINS Ø 43 mm / débattement mm 2 disques Ø 320 mm étriers radiaux flottants à 4 pistons ABS Jante aluminium à 3 bâtons 17" BRIDGESTONE slick 120 / 70 - 17 Périmétrique double poutre en aluminium 810 mm chasse 25° / 100 mm	## A cylindres en ligne / 4 temps Liquide Injection Ø 46 mm 999.90 cc / 205 CV à 13 200 tr/mn 2 / 4 soupapes par cylindre 73.4 x 59 mm Électronique 4 en 1 YOSHIMURA SQUARE R11 aluminium / sortie à droite **transmission** Secondaire par chaîne 6 rapports / shifter Multi-disque à bain d'huile avec anti-dribble **cycle** AV Fourche télé-hydraulique inversée ÖHLINS Ø 43 mm / débattement mm 2 disques Ø 320 mm étriers radiaux flottants à 4 pistons ABS Jante aluminium à 3 bâtons 17" BRIDGESTONE slick 120 / 70 - 17 Périmétrique double poutre en aluminium Chasse 25° / 100 mm empattement garde au sol performances