

CTAMOTO

Sport-GT

TERROT
250 OSSE

Année(s) de production
1929 à 1934



11-2018 – EpocaAuto – Eurexpo – Chassieu (69)



TERROT

250 OSSE

Modèle de 1929





Modèle de 1929

La OSSE perpétue la lignée des 250 Terrot quatre temps culbutés née en 1926 avec une copie de moteur JAP. Elle apparaît au salon 1929 dans un bel habit de chrome et

émail bleu et remplace la 250 OSS ; elle n'en diffère que par sa couleur, le bleu remplaçant le rouge, ses culbuteurs sur aiguille sont dorénavant semi-enfermés et le réservoir d'huile est commun à tout la gamme. Elle restera au catalogue jusqu'en 1934, se contentant de changer d'échappement et de logo en 1932 et 33.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



TERROT
250 OSSE

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 4 temps
refroidissement carburateurs	Air Ø mm
cylindrée / puissance	246 cc / 3 CV à .. tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes
alésage/course	59 x 90 mm
allumage	
échappement	Double sortie / une à gauche et une à droite / silencieux en tôle nervurée en forme de poisson

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports à commande manuelle
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables et frein de direction	Rigide / ressorts sous selle
freins	1 tambour Ø 170 mm	1 tambour Ø 170 mm
roues	Jante acier à rayons	Jante acier à rayons
pneumatiques	HP 3.25 x 26	HP 3.25 x 26
cadre	Simple berceau en tube d'acier surbaissé brasé	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	100 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	Litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	11 litres
poids à sec	110 Kg