

# CTAMOTO

Sport-GT

**TERROT**  
**350 HST**

Année(s) de production  
**1929 à 1932**



05-2015 - Moto légende - Circuit Dijon-Prenois - Dijon (21)



**TERROT**

**350 HST**

Modèle de 1930

*On peut remarquer, le bidon d'huile attaché sur la fourche avant ; on n'est jamais trop prévoyant. La boîte à outils est située à droite du porte-bagage. Cette moto était vendue 4 475 (anciens) Francs ; pour l'éclairage par dynamo-accus et le klaxon, il fallait déboursier 5 055 (anciens) Francs.*

NOTE PERSONNELLE



03-2013 - Musée Bastor - Riom (63)

Modèle de 1932



Modèle de 1930

*Elle en a sûrement vu de toutes les couleurs, cette machine, mais malgré les années elle garde un certain charme et une belle présence.*

NOTE PERSONNELLE



**TERROT**  
**350 HST**

...

...

## caractéristiques

### moteur

type	Mono-cylindre JAP / 4 temps / Démarrage au kick
refroidissement	Air
carburateurs	1 GURTNER M20D ou 1 AMAL 4/022 Ø mm
cylindrée / puissance	346 cc / 9.3 CV à 4 200 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales
alésage/course	70 x 90 mm
allumage	
échappement	Simple sortie à droite de Ø 40 mm / silencieux en aluminium en forme de poisson

### transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports levier sur réservoir à droite
embrayage	Multi-disque – 3 disques liège – 5 disques acier

### cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à parallélogramme avec ressorts latéraux débattement 140 mm	Rigide / ressorts sous selle
freins	A à expansion interne dans les moyeux Ø 170 mm	
roues	Jante acier à rayons 19"	Jante acier à rayons 19"
pneumatiques	Pneus ballon 3.50 x 26 (674 x 92)	Pneus ballon 3.50 x 26 (674 x 92)
cadre	Simple berceau en tube d'acier brasé	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement ..

### performances

vitesse maxi	± 90 Km/h
accélération	secondes de 0 à 60 Km/h
consommation	3 litres/100 Km

### capacité / poids

réservoir	Essence 11 litres / Huile 2.7 litres
poids à sec	115 Kg