

CTAMOTO

Compét

TERROT
350 HTC

Année(s) de production
1924 à 1929



TERROT

350 HTC



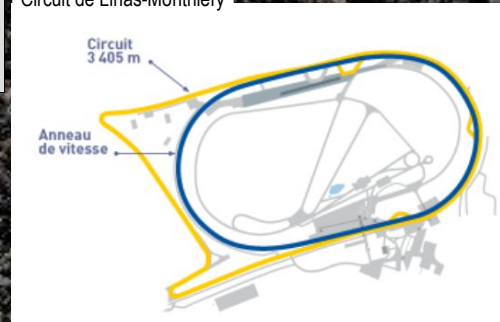
05-2022 - Musée Bugatti - Circuit des 24 Heures - Le Mans (72)



Modèle de 1929



Circuit de Linas-Monthléry



Des motos 350 cm³, de ce type, ont été engagées, le 30 juin 1929 au 10^{ème} Grand Prix de l'Union Motocycliste de France, sur le circuit de Linas-Monthléry.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



TERROT
350 HTC

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 4 temps / Démarrage par kick
refroidissement	Air
carburateurs	À pulvérisation
cylindrée / puissance	346 cc / 4 CV à 2 800 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales
alésage/course	70 x 90 mm
allumage	Magnéto
échappement	Simple sortie à droite / silencieux en forme de poisson

transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports sur réservoir à main à droite
embrayage	Multi-disque

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables	Rigide / ressorts sous selle
freins	A l'intérieur des moyeux à segments extensibles	
roues	Jante acier à rayons	Jante acier à rayons
pneumatiques	Pneus ballon 700 x 100 à tringles	Pneus ballon 700 x 100 à tringles
cadre	Simple berceau en tube d'acier	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	60 Km/h
accélération	secondes de 0 à 60 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	Essence 8 litres / Huile 1.50 litres
poids à sec	85 Kg