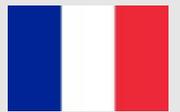


CTAMOTO

Side-car

TERROT
500 RGST / Side type DTP

Année(s) de production
1949 à 1957

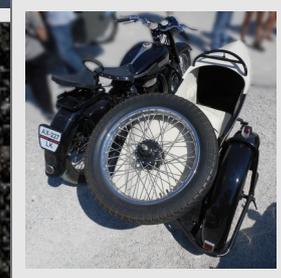


05-2017 - Moto Légende 2017 - Circuit Dijon-Preinots - Dijon (21)



TERROT

Modèle de 1952



500 RGST
SidetypedTP



TERROT

500 RGST / Side type DTP

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 4 temps
Refroidissement carburateurs	Air 1 Amac Ø 27 mm
cylindrée / puissance	498 cc / 21 CV à 4 800 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes par cylindre
alésage/course	84 x 90 mm
échappement	..

transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
Boîte de vitesses	4 rapports

cycle

	AV	AR + Side
amortisseurs	Fourche télescopique à système d'amortissement hydraulique Ø 17 mm débattement 110 mm	Coulissant, durcissement réglable Ø 20 mm débattement 40 mm
freins	1 tambour simple came Ø 170 mm	1 tambour simple came Ø 200 mm
roues	Jante acier à rayons 19"	
pneumatiques	26 x 3.25 strié	27 x 3.75 ou 27 x 4.00
cadre	Double berceau à fer plat	L / I / H / 780 / 1 030 mm
hauteur de selle	mm	empattement 1 460 mm

performances

vitesse maxi	125 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	16 litres
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
poids à sec	En ordre de marche moto seule 180 Kg / avec side-car 300 Kg

spécificités side-car

cadre	Triangulé en tubes assemblés par brasage
amortisseur	Fourche triple pour recevoir la roue / suspension à 4 ressorts fixés par brides et étriers
frein	1 tambour simple came Ø 170 mm commandé par pédale au pied droit, conjugué avec le frein arrière de la moto.