

CTAMOTO

Cyclomoto

TERROT
N° 1

Année(s) de production
1902



07-2010 - Musée des enfants, de la Moto et du Vélo - Château de Bosc - - Domazan (30)



TERROT

N° 1

Modèle de 1902 reconstitué à partir d'éléments d'époque

Cette motocyclette centenaire est la première née des usines Terrot. Constructeur de bicyclettes, Terrot fait appel à la marque Givaudan pour la motorisation. Il faudra attendre 1904 pour que Terrot fabrique ses propres moteurs, qui s'inspireront de Givaudan.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU CYCLOMOTEUR



TERROT
N° 1

Ces premières motocyclettes, sont des bicyclettes motorisées qui remplacent avec avantage les tricycles, comme l'indique le premier catalogue « moto » de la marque de Dijon.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LE PRÉSENTATION DU CYCLOMOTEUR

caractéristiques

moteur

type	Monocylindre / 2 temps
refroidissement	Air
carburateurs	Ø mm
cylindrée / puissance	48 cc / CV à tr/mn
alésage/course	x mm
échappement	

transmission

type	Secondaire par courroie en mode motorisé / Secondaire par chaîne en mode vélo
boîte de vitesse	rappports
embrayage	Sans

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche rigide	Ressorts sous selle
freins	Patins sur jante	
roues	Jante acier à rayon	
pneumatiques		
cadre	Simple berceau en tube d'acier style vélo	L / I / H / / mm
hauteur de selle	..	empattement mm

performances

vitesse maxi	35 Km/h
accélération	secondes de 0 à .. Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	30 Kg