

CTAMOTO

Routière

TERROT
Prototype CUZEAU

Année(s) de production
1918



07-2010 - Musée des enfants, de la Moto et du Vélo - Château de Bosc - - Domazan (30)



TERROT

Prototype
CUZEAU

Prototype de 1918

Le prototype a été construit par l'ingénieur coureur de chez Terrot Henri Cuzeau en 1918 ; d'après un brevet délivré le 27 mars 1917.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU PROTOTYPE



Le moteur est de conception révolutionnaire : c'est un bicylindre deux temps à double alésage. Le piston possède deux diamètres, sa partie la plus large permettant la pré-compression des gaz des chambres appropriées. Petit alésage 60 mm, grand alésage 85 mm, course 62 mm. Malgré l'intérêt de cette formule, Terrot ne commercialisera pas le procédé.

Le réservoir est un cadre-poutre, le robinet d'essence se situe au bas du tube vertical du cadre.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU PROTOTYPE

caractéristiques

moteur

type	Bicylindre en ligne / 2 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1
cylindrée / puissance	350 cc / CV à tr/mn
alésage/course	60 x 62 mm et 85 x 62 mm
échappement	

transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	rappports
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Bras oscillant avec fourche à parallélogramme à un ressort / débattement mm	Ressort sous selle
freins		À patins
roues	Jante acier à rayons	
pneumatiques	Type ballon	
cadre	Poutre sur simple berceau en tube d'acier	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi		Km/h
accélération		secondes de 0 à .. Km/h
consommation		litres/100 Km

capacité / poids

réservoir		litres
poids à sec		Kg