CTAMOTO

Sportive

TRIUMPH
1200 Daytona

Année(s) de production
1993 à 1997

03-2016 – Salon de la Moto – Eurexpo – Chassieu (69)

Modèle « *Racing Yellow* »de 1993

TRIUMPH

1200 Daytona

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claude.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes

TRIUMPH
1200 Daytona

...

...

caractéristiques

moteur

type	4 cylindres en ligne disposés transversalement / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	4 Mikuni à boisseau plat Ø 36 mm
cylindrée / puissance	1180 cc / 100 CV à 9 000 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes par cylindre
alésage/course	76 x 65 mm
échappement	..

transmission

type	Primaire par pignons / Secondaire à huile, multi-disques
boîte de vitesse	6 rapports

cycle

	AV	AR	
amortisseurs	Fourche télescopique Ø 43 mm avec ressorts triple pas, réglable en précharge, compression et détente	Mono-amortisseur avec réglage de précontrainte et amortissement en compression/détente	
freins	2 disques flottants Ø 310 mm étriers à 4 pistons	1 disque Ø 255 mm étrier à 2 pistons	
roues	Jante acier à 3 bâtons 17”	Jante acier à 3 bâtons 18” puis 17”	
pneumatiques	120 / 70 ZR - 17	160 /60 ZR 18 / 180 55 ZR 17 [à partir de 1994]	
cadre	Mono-poutre en acier à grande rigidité	L / l / H	2 152 / 690 / 1 185 mm
hauteur de selle	790 mm	empattement	1 490 mm

performances

vitesse maxi	190 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	25 litres
poids à sec	225 Kg