

CTAMOTO

Routière

TRIUMPH
500 FE – Free Engine

Année(s) de production
1912 à 1914

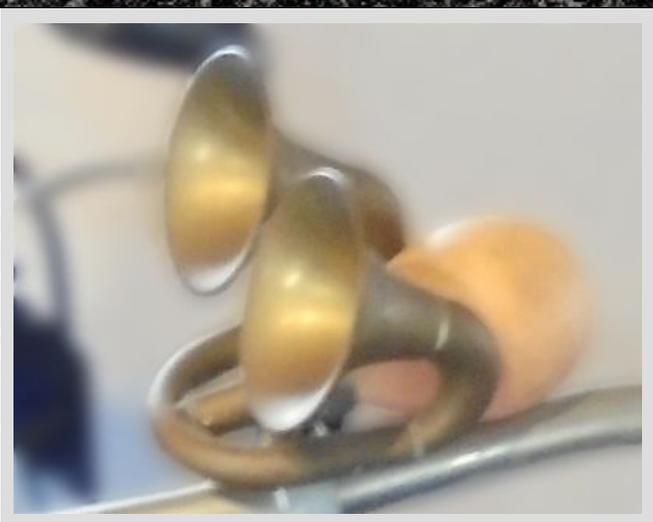


09-2022 – Musée Benelli – Pesaro (Italie)

TRIUMPH

TRIUMPH

Modèle de 1912



Qui l'eut cru ! On dirait l'ancêtre du klaxon italien. Bon c'est sûr qu'avec celui-là, on ne va pas jouer [la cucaracha](#), mais il y a de l'idée !

NOTE PERSONNELLE

500 FE
Free Engine

Moto dont on a boosté le moteur jusqu'à 3.5 CV en augmentant le volume du volant d'inertie. La nouveauté majeure consistait à pouvoir repartir sans avoir à redémarrer le moteur, facilitant l'utilisation grâce à l'installation d'un embrayage dans le moyeu arrière : un évolution qui relancé les ventes.

SOURCE ASI MORBIDELLI

**TRIUMPH****TRIUMPH**
500 FE – Free Engine

...

...

caractéristiques**moteur**

type	Mono-cylindre / 4 temps / Démarrage pédalage par chaîne
refroidissement	Eau
carburateurs	1 TRIUMPH Ø mm
cylindrée / puissance	493.2 cc / CV à tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales
alésage/course	85 x 88 mm
allumage	Volant magnétique
échappement	Simple tube à droite

transmission

type	Secondaire par courroie
boîte de vitesse	3 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche pendulaire avec simple ressort central positionné longitudinalement débattement mm	Rigide / Ressorts sous selle
freins	Patins sur jante	Sur poulie
roues	Jante acier à rayons 26"	
pneumatiques	2.25 x 26	2.25 x 26
cadre	Simple berceau en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	88 Km/h
accélération	secondes de 0 à 80 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	80 Kg