

CTAMOTO

Sport-GT

TRIUMPH
500 Sport de Luxe

Année(s) de production
1926 à 19..



09-2022 - Musée Benelli - Pesaro (Italie)

TRIUMPH

TRIUMPH

Modèle de 1926

500

Sport de Luxe

Prévue au milieu des années 1920 avec un objectif principal, elle devait affronter le marché d'une période particulièrement difficile. D'un prix abordable, ce fut un choix gagnant : elle a été rapidement améliorée dans de nombreuses parties. Elle avait une livrée particulièrement élégante qui changeait des couleurs classiques de la maison.

SOURCE ASI MORBIDELLI

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claude.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes

**TRIUMPH****TRIUMPH
500 Sport de Luxe**

...

...

caractéristiques**moteur**

type	Mono-cylindre / 4 temps
refroidissement	Eau
carburateurs	1 TRIUMPH Ø mm
cylindrée / puissance	493 cc / 110 CV à 12 500 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes par cylindre
alésage/course	84 x 89 mm
allumage	Volant magnétique LUCAS
échappement	..

transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à parallélogramme Ø mm avec deux ressorts positionnés latéralement débattement 120 mm	Mono-amortisseur
freins	2 disques flottants Ø 310 mm étriers à 4 pistons	1 disque Ø 220 mm étrier à 1 piston
roues	Jante acier à rayons 26"	
pneumatiques	2.25 x 26	2.25 x 26
cadre	Simple berceau en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	Kg