

CTAMOTO

Sport-GT

TRIUMPH
SD 550

Année(s) de production
1920 à 1926



09-2022 – Musée Benelli – Pesaro (Italie)

TRIUMPH

TRIUMPH

SD 550

Modèle de 1924

SD signifie « Spring Drive » :
transmission primaire avec un
amortisseur à ressort.

Cette machine permettait d'atteindre n'importe quelle destination avec la boîte à 3 vitesses de fabrication artisanale. La chaîne de distribution a été préférée à la courroie.

SOURCE ASI MORBIDELLI

**TRIUMPH****TRIUMPH
SD 550**

...

...

caractéristiques**moteur**

type	Mono-cylindre / 4 temps
refroidissement	Eau
carburateurs	1 DELL'ORTO Ø mm
cylindrée / puissance	499 cc / 110 CV à 12 500 tr/mn
ACT / soupapes	2 / soupapes latérales
alésage/course	85 x 97 mm
allumage	Volant magnétique
échappement	..

transmission

type	Primaire par chaîne sous carter fermé / Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports
embrayage	Multi-disques

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à parallélogramme avec deux ressorts latéraux / débattement mm	Rigide / Ressorts sous selle
freins	À patins sur jante	À poulie de transmission
roues	Jante acier à rayons 26"	
pneumatiques	3.00 x 26 DUNLOP	3.00 x 26 DUNLOP
cadre	Simple berceau en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	88 Km/h
accélération	secondes de 0 à 80 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	80 Kg