

# CTAMOTO

Compét

**TRIUMPH**  
**Type C Roadster**

Année(s) de production  
**1912 à 1913**



05-2022 - Musée Bugatti - Circuit des 24 Heures - Le Mans (72)

**TRIUMPH**

**TRIUMPH**

Modèle de 1913



**Type C**  
**Roadster**

*Le modèle ci-dessus est identique à celui qui a remporté la Coupe Internationale des Motocyclettes du Mans en 1912, et qui était piloté par Devay, qui s'est imposé après 5 heures et 6 minutes de course, à 78 km/h de moyenne.*

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO & SOURCE INTERNET

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claude.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes



TRIUMPH

TRIUMPH  
600 TT

1912 : c'est l'année de la première course moto organisée au Mans, sur initiative de l'ACO [Automobile Club de l'Ouest] bien entendu. Il s'agissait de la Coupe Internationale des Motocyclettes, disputée les 8 et 9 septembre en accompagnement du Grand Prix automobile de l'ACF [Automobile Club de France]. Si l'équipe officielle Peugeot était engagée, la victoire revenait à Devay, sur une Triumph.

SOURCE INTERNET

## caractéristiques

### moteur

type	Mono-cylindre / 4 temps
refroidissement carburateurs	air Ø mm
cylindrée / puissance	500 cc / 3.5 CV à tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes
alésage/course	80.5 x 98 mm
allumage	
échappement	Simple sortie à gauche

### transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	rappports

### cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à parallélogramme à simple ressort horizontal débattement mm	Mono-amortisseur
freins	Patins sur jante	Patins sur poulie
roues	Jante acier à rayons	Jante acier à rayons
pneumatiques		
cadre	Simple berceau en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

### performances

vitesse maxi	Km/h
accélération	secondes de 0 à 90 Km/h
consommation	litres/100 Km

### capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	Kg