

CTAMOTO

Sport-GT

ULTIMA
350 HB3

Année(s) de production
1930 à 1936



ULTIMA

ULTIMA

350 HB3

Modèle de 1930

04-2024 - 1 siècle de motos - Le Firmament - Firminy (42)



Pierre après pierre, la petite marque lyonnaise Ultima construit son meccano. La base de son modèle quatre temps est née avec la 350 cm³ type A en 1923. En rajoutant une boîte de vitesse, différents équipements et en jouant avec les côtes du moteur et sa distribution à soupapes latérales ou culbutées, Ultima finira par construire, à peu de frais, huit modèles dont chacun ne sera produit qu'à un très petit nombre d'exemplaires. La 350 HB3 ici présentée est sans doute une de ses versions les plus populaires jusqu'en 1936.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claud.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes

**ULTIMA****ULTIMA
350 HB3**

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre incliné vers l'avant / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 AMAC Ø mm semi-automatique
cylindrée / puissance	349 cc / 8 CV à 3 500 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes latérales
alésage/course	67 x 99 mm
allumage	
échappement	Mono-échappement avec long silencieux pisciforme

transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports / Commandés par levier de vitesse à droite du réservoir
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche ULTIMA à parallélogramme	
freins	1 tambour Ø mm	1 tambour Ø mm
roues	Jante acier à rayons	Jante acier à rayons
pneumatiques	Pneus ballon 26 x 3.25	Pneus ballon 26 x 3.25
cadre	Simple berceau brasé et interrompu	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	85 Km/h
accélération	secondes de 0 à 80 Km/h
consommation	3 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	14 litres
poids à sec	95 Kg